

2018年8月10日

<お客様各位>

HONMA『BERES』 S/IS-06/U-06

Lefty Model

8月25日(土)発売

株式会社本間ゴルフ

株式会社本間ゴルフ(本社:東京都港区六本木 6-10-1 六本木ヒルズ森タワー35F、代表取締役社長:伊藤 康樹)は、今年1月に発売した『BERES』S/IS-06、U-06のLefty Modelを、8月25日(土)より本間ゴルフ直営店および本間ゴルフ製品取扱店にて発売いたします。

『BERES』S-06 Leftyドライバーは、ソール部のスリット「KEY GROOVE AREA」による“たわみ”効果、スムーズなスイングを可能とするやさしい印象を与えるヘッド形状、フェース面積を大きくしたことで、有効打点エリアが拡大し飛距離アップを実現。打ちやすさ、構えやすさを追求し、ゴルファーの最高のパフォーマンスを引き出します。

『BERES』IS-06 Lefty アイアンは、新構造のワイドLカップフェースにより高弾道を実現し、またフェースのソールフランジ部分に3本のスリットを入れることでたわみ効果による反発性能を高め、飛距離性能が向上しました。ロングアイアンは、ユーティリティのようなやさしさを兼ね備えた安心感のあるヘッド形状としました。バックフェースは、プレミアム感漂うデザインを採用し、クラブを所有することの喜びを感じていただけます。

『BERES』U-06 Lefty は、シャローバック形状と深重心化により、ボールの上げやすさを実現。またウエイト加重により重心アングルを大きくしたつかまり重視の設計としております。

シャフト『ARMRQ-X(アーマック テン)』は、前モデルからの軽量化を図り、手元部を強化、中央部をマイルドに設計し、つかまりの良さ高い打ち出しを実現、しなやかさの中に強さを生み出すタイミングの取りやすいシャフトに進化させました。さらにアイアン用では、全番手を同じ感覚でスイングできるようウエイトフロー設計を採用しております。

『BERES』S/IS-06/U-06 Leftyの詳細につきましては、次頁以降をご参照ください。



<S-06 Lefty DRIVER・FAIRWAY WOOD>



Driver/Fairway Wood

飛距離性能アップ

ソール部の凹溝(KEY GROOVE AREA)と、クラウン・ソールとフェースがつながるコーナー部分のラウンド形状が、インパクト時のフェースのたわみを大きくし反発力がアップ。

【特長】

◆飛距離性能アップ

ソール部の凹溝「KEY GROOVE AREA」と、クラウン・ソール部のフェースとつながるコーナー部分のラウンド形状が、インパクト時のフェースのたわみを大きくし反発力がアップ。

◆有効打点エリアを拡大

フェースの拡大は、そのまま有効打点エリアの拡大につながり、さらに構えたときの安心感も生む。

(フェース面積:前モデル比105%、有効打点距離:前モデル比+0.5mm ※1W)

◆アドレス時のやさしい印象が導くスムーズなスイング

シャロー形状とアップライ形状がアドレス時にやさしい印象を与え、スムーズなスイングが可能。



■ 発売日:2018年8月25日(土)

■ 価格:DRIVER 90,000円+税 <2Sグレード>

FAIRWAY WOOD 50,000円+税<2Sグレード>

■ スペック:

DRIVER

ヘッド素材 / 製法		Ti811 軽比重チタン / 鋳造	
フェース素材 / 製法		Ti5N チタン / 圧延	
ロフト角(°)		9.5	10.5
ライ角(°)		60.0	
ヘッド体積(cm ³)		460	
長さ(インチ)		46.0	
バランス・総重量 (g)	ARMRQ X 47	R	D1・280
		SR	D2・283
		S	D2・284
	ARMRQ X 52	R	D1・289
		S	D2・293
	ARMRQ X 43	R	D1・276

日本製

FAIRWAY WOOD

ヘッド素材 / 製法		SUS630 / 鋳造		
フェース素材 / 製法		高強度カスタムスチール / 圧延		
番手		3W	5W	
ロフト角(°)		15	18	
ライ角(°)		59.5	60.0	
ヘッド体積 (cm ³)		200	184	
長さ(インチ)		43.0	42.5	
バランス・総重量(g)	ARMRQ X 47	R	D0・297	D0・301
		SR	D1・300	D1・304
		S	D1・301	D1・305
	ARMRQ X 52	R	D0・308	D0・312
		S	D1・312	D1・316
	ARMRQ X 43	R	D0・294	D0・298

日本製

<IS-06 Lefty IRON>



Iron

高弾道を実現する新構造フェース
Lカップ構造フェースのソールフランジ部分を12mmワイド化(IS-03比)することで、高弾道を実現。また、フェース中央の打点部分を肉厚にすることで反発力が高まり、飛距離性能がアップ。
※ワイドLカップ構造は#5～#8に採用

フェースの反発力アップ
ワイドLカップフェースのソールフランジ部分に3本のスリット(①フェース側面 ②③ソール部)を配置することで、フェースのたわみ効果により反発性能が向上し飛距離性能がアップ。
※#5～#8に採用



フェース厚 2.1mm
凸フェース厚 2.4mm
IS-03のL字フランジよりも12mmワイド化

①②③

【特長】

◆高弾道を実現する新構造フェース

Lカップ構造フェースのソールフランジ部分を12mmワイド化(IS-03比)することで、高弾道を実現。また、フェース中央の打点部分を肉厚にすることで反発力が高まり、飛距離性能がアップ。

※ワイドLカップ構造は#5～#8に採用。

◆フェースの反発力アップ

ワイドLカップフェースのソールフランジ部分に3本のスリット(フェース側面、ソール部)を配置することで、フェースのたわみ効果により反発性能が向上し飛距離性能がアップ。 ※#5～#8に採用

◆ユーティリティのようにやさしいロングアイアン

ロングアイアン(#5)のヘッドサイズとソール幅をワイドにすることで、深重心化を実現。ユーティリティのようにやさしくボールを上げやすく、ロングアイアンでもアドレス時に安心感のあるヘッド形状。



- 発売日: 2018年8月25日(土)
- 価格: 6本組(#6~#11) 210,000円+税 <2Sグレード>
1本(#5、AW、SW) 35,000円+税 <2Sグレード>
- スペック:

IRON

ボディ素材 / 製法		軟鉄 / 鍛造								
フェース素材		#5~8: マレージングステンレス鋼ワイドLカップフェース / #9~SW: マレージングステンレス鋼フラットフェース								
ヘッド仕上げ		2層メッキ + サテン仕上げ + 光沢 + 塗装仕上げ								
番手		5	6	7	8	9	10	11	AW	SW
ロフト角(°)		22.5	25.5	28.5	32.5	36.5	41.5	46.5	51.5	56.0
ライ角(°)		61.0	61.5	62.0	62.5	63.0			64.0	
フェースプログレッション(mm)		2.75	3.05	3.25			3.75		4.75	
長さ(インチ)		38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0		
バランス・ 総重量 (g)	ARMRQ X 47	R	C8・355	C8・361	C8・367	C8・376	C8・383	C8・393	C8・399	C9・401
		SR	C9・358	C9・364	C9・370	C9・379	C9・386	C9・396	C9・402	D0・404
		S	C9・359	C9・365	C9・371	C9・380	C9・387	C9・397	C9・403	D0・405
	ARMRQ X 52	R	C9・359	C9・366	C9・371	C9・381	C9・387	C9・397	C9・404	D0・406
		S	D0・363	D0・370	D0・375	D0・385	D0・391	D0・401	D0・408	D1・410
	ARMRQ X 43	R	C8・352	C8・358	C8・364	C8・373	C8・379	C8・388	C8・395	C9・397

日本製

<U-06 Lefty UTILITY>



【特長】

◆ボールの上げやすさ

シャローバック形状と深重心化により、ボールが上がりやすい。

◆つかまりの良さ

約 12g のウエイト加重により、重心アングルを大きくし、よりつかまる設計



- 発売日: 2018年8月25日(土)
- 価格: 1本 50,000円+税<2Sグレード>
- スペック:

UTILITY

ヘッド素材 / 製法		SUS630 / 鋳造	
フェース素材/製法		高強度カスタムスチール / 圧延	
番手		U22	
ロフト角(°)		22	
ライ角(°)		60.0	
ヘッド体積(cm ³)		133	
長さ(インチ)		40.0	
バランス・総重量(g)	ARMRQ X 47	R	D0・321
		SR	D1・324
		S	D1・325
	ARMRQ X 52	R	D0・331
		S	D1・335
	ARMRQ X 43	R	C7・309

—『ARMRQ X(アーマック テン)』製品概要—

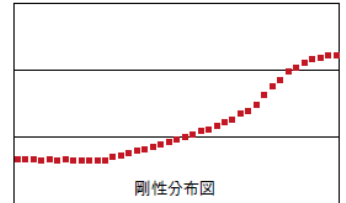
<「ARMRQ-X」 SHAFT>



【特長】

- ◆同振動数で「1g」の軽量化に成功(前モデル比)。
- ◆日精株式会社との共同開発「10 軸 PP」採用により手元部のつぶれを 4.2%強化(前モデル比)。
- ◆つかまりの良さと打ち出しを高くするためにシャフト中央部の剛性をマイルドに設計。
- ◆TORAYCA®T1100G※を全層積層、しなやかさの中にも強さを生むタイミングの取りやすいシャフト。

※「TORAYCA®T1100G」は、東レ株式会社の技術革新により次世代航空宇宙用途向けに開発された「超高強度かつ高弾性」という相反する 特性を併せ持つ炭素繊維です。

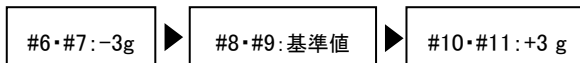


◆ウエイトフロー設計のアイアン用ARMRQ X

全体のフィーリングと基本性能はそのままに、ロング・ミドル・ショートと重量をフローさせることで、全番手を同じ感覚でスイングできるウエイトフロー設計を採用。

#6～#11 のセットを 2 番手毎に、3g ずつウエイトフロー

ARMRQ X 47(R)の場合



※#4・#5 は、#6・#7 と同重量。AW・SW は、#10・#11 と同重量の設計

3Sグレード以上のシャフトへは、制振機能に優れた東レ株式会社製の制振材プリプレグを搭載。さらにスイングに応じて調子(キックポイント)を選べる2種類のシャフトをラインナップ。

制振材プリプレグの効果

- ・パワーロスを抑えて、さらなる強弾道へ。
- ・インパクトの衝撃を抑え、パワー伝達のロスを軽減。
- ・ヘッドのブレを軽減し、安定した方向性を実現。

■ スペック:

ARMRQ X 52



ARMRQ X 52	DRIVER(2S グレード シャフト単体)		IRON(2S グレード #5 シャフト単体)	
フレックス	R	S	R	S
重量(g)	52.5	55.5	52.5	55.5
トルク(°)	4.30	4.20	3.18	3.08
調子	中			

ARMRQ X 47



ARMRQ X 47	DRIVER(2S グレード シャフト単体)			IRON(2S グレード #5 シャフト単体)		
フレックス	R	SR	S	R	SR	S
重量(g)	47.5	49.0	50.5	48.0	49.5	51.0
トルク(°)	4.80	4.75	4.70	3.38	3.33	3.28
調子	先中					

ARMRQ X 43



ARMRQ X 43	DRIVER(2S グレード シャフト単体)	IRON(2S グレード #5 シャフト単体)
フレックス	R	R
重量(g)	43.5	44.5
トルク(°)	5.90	3.82
調子	先	