

<お客様各位>

～ 『HONMA BERES』に新シリーズが登場 ～

『HONMA BERES』 New 03 シリーズ発売

『HONMA BERES』の3モデル(S/E/U)がリニューアル。そのすべてに独自開発の「最新炭素繊維プリプレグシート」を使用した新開発シャフト『ARMRQ8』を搭載

株式会社本間ゴルフ

株式会社本間ゴルフ（本社：東京都港区六本木 6-10-1 六本木ヒルズ森タワー35F、代表取締役社長：西谷浩司）は、『HONMA BERES』の新シリーズ『S/IS-03』、『U-03』を2014年1月15日（水）より、『E/IE-03』を2014年2月中旬（予定）より全国の本間ゴルフ直営店および本間ゴルフ製品取扱店にて発売いたします。

『HONMA BERES』New 03シリーズは、ゴルファーが求める“飛び”への向上心を実現するため開発されました。特にこだわったのがシャフトで、「最新炭素繊維プリプレグシート」と「8軸組布」との組み合わせにより、飛距離のみならず方向安定性をも向上させました。また、ヘッドは形状を決める「マスターモデル」を製作する酒田工場の「匠」がデザインしたヘッドをベースに、それぞれのモデル別に設定したターゲットに合わせ重心設計し、人の感性を大事にした、手づくりによるマスター設計と最新デジタルとの融合により、構えやすく最適化された重心設計を実現。これまでに経験したことのない“飛びの優越感”をご体感いただけます。

今回発売するSモデルのドライバーは、“安定性”を重視しながらも、高弾道と適正なスピンドで大きな飛距離を実現、アイアンは抜群の飛距離と方向性を実現しました。Eモデルのドライバーはやさしさをさらに追求し、ヘッドスピードにあわせた最適なクラウンとフェース設計に加え大型ヘッドを採用、アイアンも同様にやさしさを追求しました。Uモデルは、アイアン感覚でグリーンを狙うことをコンセプトに、全番手統一荷重位置を採用、これにより低重心化が可能となり、風に負けない弾道で飛距離ロスも低減しました。

また、今回から搭載する新開発シャフト『ARMRQ8』は、組み込み角度をより円形に近づけ、全ての方向からの応力に対応した6軸に、45度方向の組布をさらに追加した「8軸組布」を採用。これにより、曲がりに対する剛性はそのままに、ねじれ剛性をアップさせました。さらに独自に新開発した「最新炭素繊維プリプレグシート」を採用したことで樹脂の弾性と靱性の向上を両立することに成功し、トルクやしなやかさを維持しながら、安定したインパクトと当たり負けしない強さを実現しました。

『HONMA BERES S/IS-03、E/IE-03、U-03』の詳細につきましては、次頁以降をご参照ください。

【本件に関するお問合せ先】

株式会社本間ゴルフ コーポレートコミュニケーションズチーム 担当：山本、大月、鄒(シュウ) TEL:03-6864-0020

【掲載の際のお客様からのお問合せ先】

株式会社本間ゴルフ お客様相談窓口 TEL:0120-941-380 9:30-17:00(土日・祝日除く)

【ご掲載・写真・スペックデータ等に関するお問合せ先】

本間ゴルフ 広報事務局 共同PR株式会社 担当：杉浦、江頭、菅野 TEL:03-3571-5228

<S-03 ドライバー>

“飛びに優越感”

新製法と新素材の融合が、より効果的にたわみ、さらに強い弾きを実現。更なる飛びの世界へ。

【ターゲット】

- ・ もっと飛ばせると確信している方
- ・ クラブにはやさしさも必要だと思っている方
- ・ 感性に響くクラブを持ちたい方



【特徴】

- ・ 高弾道、適正スピン
- ・ 効果的なパワー伝導
- ・ つかまりと操作性の両立

高弾道・最適スピン設計

鍛造成型の段階で肉厚を変化させる新技術「鍛造成型メッシュ&リブ構造」で、クラウン部分の力強いたわみと戻りを実現。フェース部分には、高強度新素材チタン「Ti-5N」を採用し、更なる弾きと軽量化を実現しました。これらの新技術と新素材を採用したことで、強い弾きによる初速アップと、重心深度の最適化による高弾道・最適スピンを実現しました。

鍛造成形メッシュ&リブ構造

クラウンに適度な強度と高い伸び率を有する「3AL-2.5Vチタン」を採用。フェース寄りのメッシュ部分は打撃時の強いたわみを生み出し、後方のリブ部分はたわみを受け止め強い応力に変え、フェースを含めたヘッド全体の強い弾きを生み出します。ソール部分には強度の高いG4チタンを採用。適度なたわみを生み出すメッシュ構造とし、クラウンの強い応力を受け止められる強度を持たせることで、たわみ戻りパワーの増幅と、効率的な打出し角を実現しています。

新素材「Ti-5N」の採用

フェースには、高強度、かつ軽量な新素材「Ti-5N」を採用、HONMA独自の部分肉厚形状と相まって、過去最大の飛距離を実現します。フェース中心部を菱型の肉厚設計とし、その周辺部の肉厚を落とすことで反発エリアが拡がり、スポット周辺の全てがスイートエリアとなりました。

- 発売日：2014年1月15日（水）
- 価格：90,000円＋税 <2Sグレード>
- スペック：

日本製

ヘッド素材 / 製法		クラウン:3AL-2.5Vチタン/鍛造 ソール:G4チタン/鍛造	
フェース素材 / 製法		Ti-5N(α-β系チタン合金)/鍛造	
番手		1W	
ロフト(°)		9.5	10.5
ライ角(°)		59.5	
ヘッド体積(cm³)		460	
重心距離(mm)		42.5	42.5
重心深度(mm)		37.0	38.0
長さ(インチ)		46.0	
バランス・総重量(g)	ARMRQ8 49	R	D1・282
		SR	D2・285
		S	D2・286
	ARMRQ8 54	R	D1・291
		S	D2・295
	ARMRQ8 45	R	D1・278



<S-03 フェアウェイウッド>

高弾道、操作性を重視したアベレージゴルファー向けフェアウェイウッド。

【ターゲット】

- ・ 飛距離と安定性を望む方
- ・ セカンドでフェアウェイウッドを多用する方
- ・ アイアンと同じように使いたい方
- ・ フェアウェイから楽にボールを上げたい方



【特徴】

- ・ ハイパークロスフェース
- ・ ヘッド投影面積拡大
- ・ 重心位置の最適化

メッシュ構造クラウンと鍛造カップフェース

クラウンには強度と軽量化を両立させるメッシュ構造を採用し、自由な重心設計を可能としました。高強度カスタムスチールの鍛造カップフェースは、肉厚を最適化したハイパークロスフェースで反発エリアを拡げ、狙った距離を出しやすい構造となっています。

やさしさと直進安定性を追求

アベレージゴルファー向けに、安心感の高いシャローヘッド形状に仕上げました。投影面積をワイドにすることで、アドレス時の安心感を与えると同時に、慣性モーメントを高め、ボールの直進性を向上させました。

最適重心設計

全番手、最も低重心となる位置に余剰重量を配置することで、高弾道で打ちやすいヘッドに仕上げました。また、つかまりやすさとフェースコントロールのしやすさを狙った効果的な位置に全番手 5g のウェイトを装着しています。

- 発売日：2014年1月15日（水）
- 価格：50,000円＋税 <2Sグレード>
- スペック：

日本製

ヘッド素材 / 製法		SUS630 / 鋳造			
フェース素材 / 製法		高強度カスタムスチール / 鍛造			
番手		3W	5W	7W	
ロフト (°)		15	18	21	
ライ角 (°)		59.5	60.0	60.5	
ヘッド体積 (cm ³)		198	184	172	
長さ (インチ)		43.0	42.5	42.0	
バランス・総重量 (g)	ARMRQ8 49	R	D0・299	D0・303	D0・307
		SR	D1・302	D1・306	D1・310
		S	D1・303	D1・307	D1・311
	ARMRQ8 54	R	D0・310	D0・314	D0・318
		S	D1・314	D1・318	D1・322
	ARMRQ8 45	R	D0・296	D0・300	D0・304

<IS-03 アイアン>

“反発性能で飛ばす”

従来モデルを越えた抜群の飛距離と方向性。HONMA 史上、最強アイアン。

【ターゲット】

- ・究極の飛びを求める方
- ・打ちやすいクラブが必須な方
- ・アイアンは「顔が大事」とお考えの方

【特徴】

- ・大型フェース構造
- ・独自のヘッド周辺部設計
- ・ヘッド応力分布の拡大



ワイドパワーフェース

フェース面積を従来モデルと比較して約 5%大きくすることにより反発性能をアップさせました。さらに、高耐久の「高強度マレージング材」を使用し、フランジ部分の面積を従来より約 10%拡大しました。また、Lカップフェースの採用で、ボールヒット時のフェースのたわみが大きくなります。その相乗効果で、フェース全体が大きいたわみ、飛距離アップとミスヒット時のロス低減につながりました。

高慣性モーメント&深・低重心

トゥ&ヒール部に重量を配分することで、慣性モーメントをアップさせ、スイートエリアを拡大、ミスヒット時の飛距離と方向性のバラつきを大幅に低減させました。また、ソールの肉厚分布をよりソール側、バックフェース側に配分した深・低重心設計が、高く、つかまりの良い弾道を生み、従来モデル以上の飛距離性能を実現しています。

ヘッド応力分布の拡大 飛距離アップとミスヒット時の強さ

フェースとLカップのフランジ面積を拡大することで、フェース全体の応力分布を拡大しました。これにより、フェース全体がたわみ、飛距離アップとミスヒット時の飛距離ロス低減を可能としました。

■ 発売日：2014年1月15日（水）

■ 価格：6本組（#6-#11）210,000円＋税

1本（#4、#5、AW、SW） 35,000円＋税 <2Sグレード>

■ スペック：



日本製

ヘッド素材 / 製法		ボディ:軟鉄 / 鍛造 ・フェース:マレージングステンレス鋼										
ヘッド仕上げ		サテン仕上げ 2層メッキ + 塗装仕上げ										
番手		4	5	6	7	8	9	10	11	AW	SW	
ロフト (°)		19.5	22.5	25.5	28.5	32.5	36.5	41.5	46.5	51.5	56	
ライ角 (°)		60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.0	64.0	
フェース・プログレッション (mm)		2.25	2.25	2.75	2.75	3.00	3.00	3.75	3.75	3.75	4.75	
長さ (インチ)		38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0	35.0	
バランス・総重量 (g)	ARMRQ8 49	R	C8・354	C8・360	C8・366	C8・373	C8・379	C8・385	C8・391	C8・398	C8・398	C9・401
		SR	C9・357	C9・363	C9・369	C9・376	C9・382	C9・388	C9・394	C9・401	C9・401	D0・404
		S	C9・358	C9・364	C9・370	C9・377	C9・383	C9・389	C9・395	C9・402	C9・402	D0・405
	ARMRQ8 54	R	D0・358	D0・364	D0・370	D0・377	D0・384	D0・390	D0・396	D0・402	D0・402	D1・405
		S	D1・362	D1・368	D1・374	D1・381	D1・388	D1・394	D1・400	D1・406	D1・406	D2・409
	ARMRQ8 45	R	C8・352	C8・357	C8・363	C8・369	C8・375	C8・381	C8・387	C8・393	C8・393	C9・396

<E-03 ドライバー>

“やさしさがもたらす飛び”

究極の飛びと、打ちやすさを美しいヘッド形状に秘めたドライバー。

【ターゲット】

- ・ヘッドスピード以上に飛ばしたい方
- ・やさしく打てて、ボールを上げたい方
- ・シニア、レディース競技に挑戦したい方



【特徴】

- ・最適なクラウンのたわみ
- ・無駄のないフェース構造
- ・高弾道と強弾道

ヘッドスピードに応じたクラウンとフェース

ヘッドスピードに応じたクラウンのたわみを考え、フェース側の曲線を意識したデザインとしました。ボールの衝撃をいち早くたわみに変え、その応力を無駄なくフェースに伝えられる構造となっております。

フェース構造も、対象ユーザーの想定ヘッドスピードに合わせた部分肉厚設計で、徹底した打撃テストにより効果的なたわみと反発をもたらします。

最も効果的な重心設計

各部の薄肉化で得られた余剰重量をシニアゴルファーや競技志向のレディースゴルファーに適した、上がりやすさとつかまりやすさを考慮した重心位置に設定。飛びとやさしさの要素を融合した新設計のドライバーです。

ターゲットゴルファーの求める飛距離アップを無理なく可能にする重心設計で、更なるスコアアップを可能にします。

- 発売日：2014年2月中旬予定
- 価格：90,000円+税 <2Sグレード>
- スペック：

日本製

ヘッド素材 / 製法		6-4 チタン / 鑄造		
フェース素材 / 製法		6-4 チタン / 圧延		
番手		1W		
ロフト (°)		10.5	11.5	11.5
ライ角 (°)		60.0		
ヘッド体積 (cm ³)		460		
重心距離(mm)		41.5	42.0	42.0
重心深度(mm)		39.5	40.0	40.0
長さ (インチ)		45.50		44.25
バランス・総重量(g)	ARMRQ8 45	R	C8・275	-
	ARMRQ8 40	L	-	C3・264



<E-03 フェアウェイウッド>

全ての番手がターゲットゴルファーの力強い味方になるフェアウェイウッド。

【ターゲット】

- ・見た目に打ちやすいこだわりのヘッド形状を求める方

【特徴】

- ・クラウンメッシュ構造
- ・高強度カスタムスチールフェース
- ・番手別重心設計の採用



効果的な反発を生むクラウンとフェース構造

クラウンのメッシュ構造によるたわみコントロールが、効果的なたわみと戻りを生み出します。高強度カスタムスチールフェースとの反発と相まって、最大限の飛距離性能を実現しました。

番手別重心設計

3W はつかまりを重視し、それ以下の番手はボールの上がりやすさを重視した重心設計としました。どの番手も大型化することによりやさしく、安心感のあるフェアウェイウッドに仕上げています。

- 発売日：2014年2月中旬予定
- 価格：50,000円+税<2Sグレード>
- スペック：

日本製

ヘッド素材 / 製法		SUS630 / 鋳造				
フェース素材 / 製法		高強度カスタムスチール / 圧延				
番手		3W	5W	7W	9W	
ロフト (°)		16	19	22	25	
ライ角 (°)		60.0	60.5	61.0	61.5	
ヘッド体積 (cm ³)		178	167	160	151	
長さ (インチ)		R	43.0	42.5	42.0	41.5
		L	41.75	41.25	40.75	40.25
バランス・総重量(g)	ARMRQ8 45	R	C7・288	C7・292	C7・296	C7・300
	ARMRQ8 40	L	C1・278	C1・282	C1・286	C1・290

<IE-03 アイアン>

“最大級の安心感”

やさしさを感じる大型ヘッドに、飛距離性能と高弾道、直進性能をプラスしたシニア向けアイアン。

【ターゲット】

- ・アイアンの飛距離がほしい方
- ・グリーンで止まる高弾道が打ちたい方
- ・ミスヒットに強いアイアンがほしい方

【特徴】

- ・やさしさの大型ヘッド
- ・反発エリアの広域化
- ・18gのウエイト装着

大型ヘッドとフェース

従来モデルと比較して、フェース部を1mm高く・長く設定する大型ヘッドとし、更にやさしく安心感のあるヘッド形状としました。

ヘッドの大型化とフェース部を外周溶接としたことで、フェース部分の大型化が可能となり、フェースの反発エリアが約25%アップ。これに伴いどこで打っても当たるという安心感と、かつてない飛距離性能を実現しています。

最も効果的な重心設計

限界まで大型化したヘッドに、これまでにない9gのタングステンウエイト2個をヒールとトウのバックフェース側に装着することで、大型ヘッドでありながらも深・低重心を可能としました。これにより、ボールの上がりやすさとつかまりの良さを実現しています。匠の技によるやさしいヘッド形状と、最新のCAD設計による重心設計の融合が、今までにない打ちやすさと飛距離追求を可能にしました。

■ 発売日：2014年2月中旬予定

■ 価格：6本組（#5-#10） 210,000円＋税
1本（#4、#11、SW） 35,000円＋税 <2Sグレード>

■ スペック：



日本製

ヘッド素材 / 製法			ボディ:SUS630/鋳造・フェース:マレージングステンレス鋼								
ヘッド仕上げ			サテン仕上げ2層メッキ + 塗装仕上げ								
番手			4	5	6	7	8	9	10	11	SW
ロフト(°)			21	24	27	30	34	38	43	49	56
ライ角(°)			60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.5
フェース・プログレッション(mm)			2.25	2.25	2.75	3.25	3.25	3.25	3.75	3.75	4.25
長さ(インチ)			38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0
バランス・ 総重量(g)	ARMRQ8 45	R	C7・335	C7・340	C7・345	C7・351	C7・356	C7・362	C7・369	C7・375	C8・376

ヘッド素材 / 製法			ボディ:SUS630/鋳造・フェース:マレージングステンレス鋼							
ヘッド仕上げ			サテン仕上げ2層メッキ + 塗装仕上げ							
番手			5	6	7	8	9	10	11	SW
ロフト(°)			24	27	30	34	38	43	49	56
ライ角(°)			61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.5
フェース・プログレッション(mm)			2.25	2.75	3.25	3.25	3.25	3.75	3.75	4.25
長さ(インチ)			37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0	34.0
バランス・ 総重量(g)	ARMRQ8 40	L	C0・326	C0・331	C0・337	C0・343	C0・349	C0・355	C1・364	C1・364

<U-03 ユーティリティ>

“快感の操作性”

やさしさと打ちやすさを考えたヘッド形状。



【ターゲット】

- ・アイアン感覚でグリーンを狙いたい方
- ・悪条件でも多用したい方
- ・操作性・つかまりを重視したい方

【特徴】

- ・全番手統一荷重
- ・約 5g のウエイトネジ装着
- ・ヒール部のラウンド形状

力強い弾道と安定性

全番手統一荷重位置による低重心化で力強い弾道が可能となり、アゲンスト時でも風に負けない弾道で飛距離ロスも低減されました。ややヒール寄りにある約 5g のタングステンウェイトビスで操作性とつかまりが向上しました。

構えやすさと抜けの良さを改良

従来モデルと比較し投影面積をやや大きめにする事で、フェースプログレッションとのバランスが良くなり、非常に構えやすい安心感のあるヘッド形状となりました。また、シャローにも感じられることで、ボールの上がりやすさもイメージできます。

ヒール部のかかとをなくした形状は、引っ掛かりを防ぎ、あらゆるライから抜けの良さを感じさせます。

- 発売日：2014年1月15日（水）
- 価格：1本 50,000円+税<2Sグレード>
- スペック：

日本製

ヘッド素材 / 製法		SUS630 / 鋳造				
フェース素材 / 製法		高強度カスタムスチール / 圧延				
番手		U19	U22	U25	U28	
ロフト (°)		19	22	25	28	
ライ角 (°)		60.0				
ヘッド体積 (cm ³)		137	136	133	131	
長さ (インチ)		40.5	40.0	39.5	39.0	
	L	39.5	39.0	38.5	38.0	
バランス・総重量 (g)	ARMRQ8 54	R	D0・328	D0・332	D0・336	-
		S	D1・332	D1・336	D1・340	-
	ARMRQ8 49	R	D0・317	D0・321	D0・325	D0・329
		SR	D1・320	D1・324	D1・328	D1・332
		S	D1・321	D1・325	D1・329	D1・333
	ARMRQ8 45	R	C7・307	C7・311	C7・315	C7・319
ARMRQ8 40	L	C1・295	C1・299	C1・303	C1・307	



— 新シャフト『ARMRQ8』 商品概要 —

<新開発シャフト『ARMRQ8』>

「8 軸組布」と新たに「革新的な素材とテクノロジーを融合させた最新シート」を採用し、さらなる飛距離と方向性アップを実現させたシャフト。

「8 軸組布」の採用

組み込み角度をより円形に近づけ、全ての方向からの応力に対応した 6 軸に、45 度方向の組布をさらに追加し、曲剛性はそのままに(※0.9%アップ)ねじれ剛性のみをアップ(※7.6%アップ)させました。※弊社 6 軸組布対比

この 8 軸組布をシャフト中心から手元部分に積層することで、つぶれに強く、正確なしなり戻りと安定した切り返しの効果がアップします。

これがスイング時のタイミングの取りやすさに繋がり、特にミスヒット時のブレを減少され、飛距離と方向性アップの両立が実現しました。

独自の「最新炭素繊維プリプレグシート」を開発

東レ(株)新素材炭素繊維「トレカ®T1100G」と「ナノアロイ®テクノロジー適用新規樹脂」の二つの素材からなる独自の「最新炭素繊維プリプレグシート」を開発、『ARMRQ8 シャフト』に採用しました。

東レ(株)新素材炭素繊維「トレカ® T1100G」は、“超高強度”かつ“高弾性”という相反する特性を併せ持つ炭素繊維で、東レ(株)の技術革新により次世代航空宇宙用途向けに開発されました。スポーツ業界では本間ゴルフが初採用となります。

「ナノアロイ®テクノロジー適用新規樹脂」は、樹脂の弾性と靱性の向上を両立した、曲げ強度に有効な最先端素材です。

この素材・材料を使用した最新シートをシャフトの先端部に積層することにより、トルクやしなやかさを維持しながら、安定したインパクト・当たり負けしない強さを実現したシャフトが誕生しました。



■ スペック :

日本製

ARMRQ8 54 2S	1W		アイアン (#5 単体)	
	R	S	R	S
重量 (g)	54.5	57.5	58.5	61.5
トルク (°)	4.00	3.90	2.96	2.86
調子	中元		中元	
バット径 (mm)	15.5		15.4	
チップ径 (mm)	8.6		9.8	

ARMRQ8 45 2S	1W	アイアン (#5 単体)
	R	R
重量 (g)	45.5	49.9
トルク (°)	5.60	3.63
調子	先	先
バット径 (mm)	15.4	14.8
チップ径 (mm)	8.6	9.8

ARMRQ8 49 2S	1W			アイアン (#5 単体)		
	R	SR	S	R	SR	S
重量 (g)	49.5	51.0	52.5	54.5	56.0	57.5
トルク (°)	4.50	4.45	4.40	3.16	3.11	3.06
調子	先中			先中		
バット径 (mm)	15.4			15.4		
チップ径 (mm)	8.6			9.8		

ARMRQ8 40 2S	1W	アイアン (#7 単体)
	L	L
重量 (g)	40.5	43.3
トルク (°)	5.95	3.65
調子	先	先
バット径 (mm)	15.2	14.5
チップ径 (mm)	8.6	9.5