

T// WORLD

さあ、封印を解け！

HONMA独自の「REAL DISTANCE TECHNOLOGY」搭載

「TOUR WORLD TW747」DEBUT！

2018年11月16日（金）発売

株式会社本間ゴルフ（本社：東京都港区／代表取締役社長 伊藤康樹）は、『TOUR WORLD TW747』シリーズを、11月16日（金）より本間ゴルフ直営店および本間ゴルフ製品取扱店にて発売いたします。「TOUR WORLD」ブランドを最新テクノロジーとJapan Qualityを融合し、“優れたクラブを持つ愉しみ”と“確実な飛距離アップ”の両立を実現するためにNEWコンセプト「REAL DISTANCE」を掲げ「TOUR WORLD TW747」シリーズを開発しました。

「REAL DISTANCE TECHNOLOGY」の軸となるのがHONMA独自の「Precision Spain Alignment Technology」通称「P-SAT」です。



それは、HONMAが誇る精密スパイン管理の呼称。カーボンシャフトの製造工程において、カーボンシートが他の部分よりも多重になり肉厚となる背骨部分（「スパイン」）が、シャフトの挙動に影響を与えてしまいます。だからこそHONMAは、クラブの設計段階からシャフトの製造工程、そしてヘッドとの接合工程まで、あらゆる過程においてスパインを徹底管理し、クラブセット全体での均一性を、そして完成度をより高めています。

『TOUR WORLD TW747』ドライバーは、“ねじれの少ない強弾道で思いのままに飛ばす”を実現した「TW747 455」と“圧倒的な高弾道 & 低スピンドでシンプルにどこまでも飛ばす”を実現する「TW747 460」の2モデルを展開します。

「REAL DISTANCE TECHNOLOGY」として搭載した最新技術は3つです。

- ① シャフトを脱着・回転することなく無段階調整を可能にした「ノン・ローテティング・システム」
- ② 業界初の新素材カーボン（ET40:東レ社製）を採用したクラウンが最薄・最軽量を実現
- ③ リブをフェース内に4か所配置し、フェース周りの剛性をUPした「4ファンク・テクノロジー」

「TOUR WORLD TW747」アイアンは“マイルドな打感と直進安定性”を実現した「TW747 Vx」と“高弾道で圧倒的な飛距離”を実現した「TW747 P」の2モデルを展開します。

それぞれのモデルにおいて、ターゲットを徹底的に調査し、最適な重心設計を実現したタングステンウェイトの配置、打感や打音を追求した素材を採用しています。

『TOUR WORLD TW747』が、ゴルファーの本当の飛距離を明らかにします。
さあ、すべてのゴルファーよ 封印を解け！



【商品に関するお問合せ先】

TEL:0120-941-380（9：30～17：00土日祝日除く）

<本件に関するお問合せ先>

株式会社本間ゴルフ 担当：山本、浅見 TEL：03-6864-0020

<ご掲載・写真データ等に関するお問合せ先>

本間ゴルフ 広報事務局 共同PR株式会社 担当：杉浦、江頭、菅野 TEL：03-3571-5228

TW747 455



TW747 460



REAL DISTANCE TECHNOLOGY

Technology①
NON-ROTATING SYSTEM

ノン・ローテティング・システム付属のトルクレンチを使用し、シャフトを脱着・回転することなく、ライ角（最大+2°）、ロフト角（最大±1°）、F.A.（最大±1.5°）の無段階調整が可能。SAKATAの徹底した品質管理が実現した、HONMA独自の優れた調角機能。



Technology②
**世界最薄・最軽量※
CARBON RIB CROWN**

リップ付カーボンクラウン業界初の新素材カーボン(ET40/東レ社製)を採用したクラウンが最薄・最軽量※を実現。内部にリップを配置することで、強度確保と最適なたわみを生む。



※クラウン部にカーボンを使用する1Wにおいて、カーボン部1cmあたりの重量(g)および厚さ(mm)の対比
※厚さはリップ部分を除く
※2018年8月31日時点、当社調べ

Technology③
4-FANG TECHNOLOGY

4ファンク・テクノロジー「牙」を連想させるリップをフェース内に4か所配置。フェース周りの剛性をUPさせることで、広範囲に渡りフェース面の反発力を上げ、初速UPを実現。低重心設計モデル特有の上部でのインパクト時のドロップ現象も軽減。



【Price】

VIZARD For TW747 ¥75,000 + 税
VIZARD FD ¥85,000 + 税
VIZARD FP ¥85,000 + 税

【Shaft Variation】

VIZARD For TW747 50



VIZARD FD-6S



VIZARD FP-6S



TW747 455

ヘッド素材 / 製法	Ti6-4+カーボン(ET40) / 鋳造	
フェース素材	Ti6-4 / 鋳造	
ロフト角 (°)	9.5	10.5
ライ角 (°)	59.5	
ヘッド体積 (cm ³)	455	
重心距離 (mm)	41.0	
重心深度 (mm)	39.5	40.0
長さ (インチ)	45.25	

		R	SR	S
バランス / 総重量 (g)	VIZARD For TW747 50	D1.5 / 304.5	D1.5 / 306	D2.0 / 307.5
	VIZARD FD 6	—	—	D3.5 / 315.5
	VIZARD FP 6	—	—	D2.5 / 317.5

TW747 460

ヘッド素材 / 製法	Ti6-4+カーボン(ET40) / 鋳造	
フェース素材	Ti6-4 / 鋳造	
ロフト角 (°)	9.5	10.5
ライ角 (°)	60.0	
ヘッド体積 (cm ³)	460	
重心距離 (mm)	39.0	
重心深度 (mm)	38.0	38.5
長さ (インチ)	45.25	

		R	SR	S
バランス / 総重量 (g)	VIZARD For TW747 50	D1.5 / 305.5	D1.5 / 307	D2.0 / 308.5
	VIZARD FD 6	—	—	D3.5 / 316.5
	VIZARD FP 6	—	—	D2.5 / 318.5

TW747 FW

REAL DISTANCE TECHNOLOGY

Technology



ウェイトビス9g&
内部ウェイト20g
で深重心化を追求。



クラウンにカーボンを採用。さらなる低重心化を実現。(3W)

【Line up】



【Price】

VIZARD For TW747 ¥40,000 + 税
VIZARD FD ¥48,000 + 税
VIZARD FP ¥48,000 + 税

【Shaft Variation】



VIZARD For TW747 50



VIZARD FD-6S

VIZARD FP-6S

TW747 FW			3W	3W/HL	5W	7W
ヘッド素材 / 製法			高強度カスタムスチール +カーボン / 鋳造		SUS630 / 鋳造	
フェース素材 / 製法			高強度カスタムスチール / 鋳造		高強度カスタムスチール / 圧延	
ロフト角 (°)			15°	HL	18°	21°
ライ角 (°)			58.0		58.5	59.0
ヘッド体積 (cm ³)			183	182	163	150
長さ (インチ)			42.75		42.25	41.75
バランス/ 総重量 (g)	VIZARD For TW747 50	R	D1.5/318	D1.5/318	D1.5/322	D1.5/326
		SR	D1.5/319	D1.5/319	D1.5/323	D1.5/327
		S	D2.0/321	D2.0/321	D2.0/325	D2.0/329
	VIZARD FD6	S	D3.5/329	D3.5/329	D3.5/333	D3.5/337
	VIZARD FP6	S	D2.5/330	D2.5/330	D2.5/334	D2.5/338

TW747 UT



REAL DISTANCE TECHNOLOGY

Technology



ホーゼル部分を
マイナス5mmショート化
(前モデル比)。
内部加重の最適化と
あいまって、打出角を
約2°アップすることが可
能に。

プロから評価の高い
形状をベースにヘッド
をデザイン。安心感の
あるどっしりした座りを
提供。

【Line up】



【Price】

VIZARD For TW747 ¥ 32,000 + 税
VIZARD UT-H7 ¥ 36,000 + 税
N.S.PRO 950GH ¥ 30,000 + 税

【Shaft Variation】



TW747 UT		U19	U22	U25	U28
ヘッド素材 / 製法		SUS630 / 鋳造			
フェース素材 / 製法		高強度カスタムスチール / 圧延			
ロフト角 (°)		19	22	25	28
ライ角 (°)		58.5			
ヘッド体積 (cm ³)		125	124	123	122
長さ (インチ)		40.0	39.5	39.0	38.5
バランス / 総重量 (g)	VIZARD For TW747 50	D1.5/355	D1.5/359	D1.5/363	D1.5/368
	VIZARD UT-H7	D2.5/367	D2.5/371	D2.5/375	D2.5/380
長さ (インチ)		39.5	39.0	38.5	38.0
バランス / 総重量 (g)	N.S.PRO9 50GH S	D2.5/390	D2.5/394	D2.5/398	D2.5/402

TW747 Vx



REAL DISTANCE TECHNOLOGY

Technology



#3~8は10gのタングステンをトゥ側へ配置。重心距離が増大し、安定した飛びを実現。

S20Cを使用した一体鍛造製法。プロ好みの打感、打音を提供。

ストロングモデルと相性の良い高打出しシャフト「MODUS³ FOR T//WORLD」を標準装着。

※MODUS³ブランド初 メーカーオリジナルシャフト



#4~10は20gのタングステンをソールへ配置。徹底的な低重心化による高弾道を実現。

3Dエンブレムが良打音に貢献。

FP（フェースプログレッション）を少なくし、深重心化との相乗効果によりつかまりの良さが得られる。

ネックを3mmショートネック化（前モデル比）。低重心化を実現。

ネックを4mmショートネック化（前モデル比）。低重心化を実現。

【Price】

TW747 Vx

VIZARD IB-WF 6本組 (#5~#10) ¥156,000 + 税 1本 (#3, #4, #11) ¥26,000
 N.S.PRO MODUS³ FOR T//WORLD 6本組 (#5~#10) ¥132,000 + 税 1本 (#3, #4, #11) ¥22,000

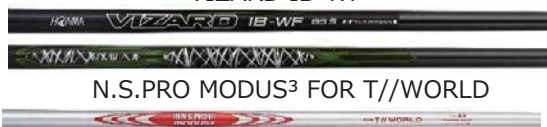
TW747 P

VIZARD For TW747 6本組 (#5~#10) ¥144,000 + 税 1本 (#4, #11, SW) ¥24,000
 N.S.PRO 950GH 6本組 (#5~#10) ¥120,000 + 税 1本 (#4, #11, SW) ¥20,000

【Shaft Variation】

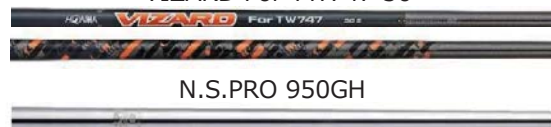
TW747 Vx

VIZARD IB-WF



TW747 P

VIZARD For TW747 50



TW747 Vx

ヘッド素材 / 製法	S20C タングステン装着 / 鍛造						S20C タングステン無 / 鍛造				
	2層メッキ + ハーフミラー仕上げ + 光沢										
ヘッド仕上げ											
番手	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
ロフト角 (°)	19.0	21.0	24.0	27.0	30.0	34.0	38.0	43.0	49.0		
ライ角 (°)	59.5	60.0	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0		
フェースプログレッション (mm)	3.75			4.25			4.75				
長さ (インチ)	39.125	38.625	38.125	37.625	37.125	36.625	36.125	35.625	35.0		
バランス / 総重量 (g)	VIZARD IB85WF	S	D-1/ 382	D-1/ 387	D-1/ 398	D-1/ 404	D-1/ 417	D-1/ 421	D-1/ 434	D-1/ 441	D-1/ 448
			39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0
バランス / 総重量 (g)	MODUS ³ For T//WORLD	R	D-2/ 393	D-2/ 399	D-2/ 405	D-2/ 411	D-2/ 418	D-2/ 425	D-2/ 432	D-2/ 440	D-2/ 447
		S	D-2/ 396	D-2/ 402	D-2/ 408	D-2/ 414	D-2/ 421	D-2/ 428	D-2/ 435	D-2/ 443	D-2/ 450

TW747 P

ヘッド素材 / 製法	17-4プラス タングステン装着 / 鍛造							軟鉄 タングステン無 / 鍛造			
	2層メッキ + サテン仕上げ + 光沢 + 塗装仕上げ (シルバー色)										
ヘッド仕上げ											
番手	4	5	6	7	8	9	10	11	SW		
ロフト角 (°)	19.0	21.5	25.0	28.5	33.0	38.0	43.5	48.0	56.0		
ライ角 (°)	60.0	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.5		
フェースプログレッション (mm)	3.25			3.75			4.25			4.75	
長さ (インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.0			
バランス / 総重量 (g)	VIZARD For TW747	R	D-0/ 364	D-0/ 370	D-0/ 376	D-0/ 383	D-0/ 390	D-0/ 397	D-0/ 403	D-0/ 413	D-1/ 415
		S	D-1/ 372	D-1/ 378	D-1/ 384	D-1/ 391	D-1/ 398	D-1/ 405	D-1/ 411	D-1/ 421	D-2/ 423
長さ (インチ)			38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0
バランス / 総重量 (g)	N.S.PRO 950GH	R	D-2/ 393	D-2/ 399	D-2/ 406	D-2/ 413	D-2/ 420	D-2/ 427	D-2/ 434	D-2/ 441	D-3/ 443
		S	D-2/ 396	D-2/ 402	D-2/ 409	D-2/ 416	D-2/ 423	D-2/ 430	D-2/ 437	D-2/ 444	D-3/ 446

VIZARD For TW747 FOR DRIVER / FAIRWAY WOOD / UTILITY / IRON

REAL DISTANCE TECHNOLOGY

先端部分と手元部分に対して中央部分をしっかりさせることで、「つかまりの良さ」「高打ち出し」を維持しながら、切り返してやさしさを感じさせる「軟らかさ」と強い切り返しに対しても「ねじれない強さ」を合わせ持った飛び系万能シャフト。



FD FOR DRIVER / FAIRWAY WOOD

剛性設計は典型的な先端走りの弾き系。先端に形状記憶合金Ni-Ti合金を積層し、手元径を細くした。切り返しでは重さを感じさせない粘り感がある「動的 (Dynamic) 」な「融合 (Fusion) 」を実現した弾き系シャフト。



FP FOR DRIVER / FAIRWAY WOOD NANODALLOY

複数のPROTOTYPEシャフトの「融合 (Fusion) 」。シャフト中央部からグリップ下部分にしなりが強い中軟粘り系。粘り系特有の「つかまらない」を、超高強度高弾性トレカ®T1100Gを各パーツへ積層することによるしなり戻りの早さで払拭。



UT-H FOR UTILITY

高打ち出しに特化した設計にもかかわらずねじれや当たりの弱さが無く、スピンも適正にはいるため、ロフト通りの高さ、イメージ通りの距離感を生む。



IB-WF FOR IRON

アモルファス金属繊維「ボルファ®」 愛知製鋼株式会社が開発した、強さとしなやかさを併せ持ち、高強度&高靱性で、重量のある金属繊維

金属繊維「ボルファ®」に加えステンレス繊維シートを新たに積層することで、カーボン特有の振動減衰性能をあえて抑え、インパクトの感覚を手に伝える。また、金属繊維シートで重量を確保できるため、剛性をコントロールしやすくなりフルショットでは高打ち出し、抑えるショットも可能な重軟シャフト。



【ヘッドカバー】

1W用 : (HC-7470) / FW用 : (HE-7471)
UT用(HE-7472)中国製



【グリップ】TWツアーラバー (Golf Pride社製)



サイズ		62	60	58
重量 (g)	バックライン有	47.5	49.5	51.5
	バックライン無	46.5	49.0	51.0



【Golf Pride #KS00】外観・感触は従来のツアーベルベット同様でありながら、3種のブロックパターンと3種の深度の新設計により、コントロール性能と耐スリップ性能がアップすることで、スイングの安定性を強化し、滑り止めの効果を実現する。