

BERES (ベレス) 新モデルクラブ発売のお知らせ

当社は、2009年9月5日(土)から、「NEW ARMRQ UD (アーマック ユーディ) シャフト」を装着した「BERES (ベレス)」シリーズの新モデルを全国本間ゴルフ直営店および有名百貨店・主要ゴルフショップにて発売いたします。

# BERES

## ベレスNEW 9・6・5 シリーズ 9/5 sat デビュー



NEW

### 9

切り裂く弾道、  
思いのまま。

H/S 45-

**PROFESSIONAL**

**TW914**  
**TW904**



NEW

### 6

チカラに頼らず、  
ラクに振ってラクに  
ボールが上がり飛ばせる。

H/S 34-38

**MASTER**

**MG613**  
**MG603**



NEW

### 5

H/S-34

**LADIES**

**ML513**  
**ML503**

このリリースに関するお問い合わせは、  
株式会社本間ゴルフ 営業企画部 コーポレートコミュニケーションズチーム  
担当 大月 (TEL/03-5419-3252) までお願いいたします。

## BERES (ベレス) 9シリーズコンセプト

『切り裂く弾道、思いのまま。』NEW アーマック UD シャフトがインパクトパワーを余すことなくヘッドに伝え、アゲンストをも切り裂く強弾道を実現。

ゴルフのすべてを知り尽くした上級者を満足させる逸品。

## 〔TW914 ドライバー〕

トゥ・ヒールのフェース高を高くして面積を拡大したスクエアなフェース形状が、インパクトのエネルギーを効率よくボールに伝えて、強い弾道を生み出します。

また、ロフト別新パワーウエイト設計を採用。重心距離が短めでボールをつかまえやすく、インテンショナルショットが打ちやすく力強いボールが出るロフト 9°、バックスピンを抑えたロフト 10°、と上級者が求める弾道に合わせて選択が可能です。

## 〔TW904 アイアン〕

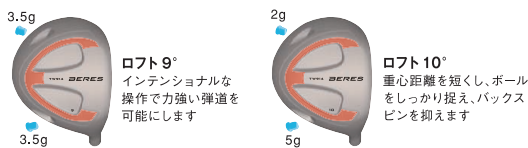
ロングアイアンは、ボールの上がりやすい低重心設計、ショートアイアンはスピン性能を重視した高重心設計。キャビティながら打点部分を肉厚にすることで、上級者が好む打感と強弾道を実現しています。

## TW914

## 【製品コンセプト】

ロフト別重心設計により インテンショナルな弾道を実現

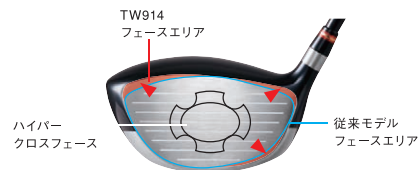
## 【ドライバーの特徴】



ロフト 9°  
インテンショナルな  
操作で力強い弾道を  
可能にします

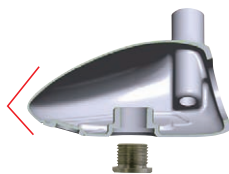
ロフト 10°  
重心距離を短くし、ボール  
をしっかり捉え、バック  
スピンを抑えます

- ロフト別 新・パワーウエイト設計  
操作性を重視するゴルファーのため、ソールに装着したタンガステンウエイトの重量をロフト別に設定。肉厚構造(上図赤部分)との相乗効果でスクエアなインパクトが可能となり、しっかりとボールを捉えることができます。



- 四角いフェースエリア  
トゥとヒール寄りのフェース高を高くし、フェース面積を広げることで、ヘッドスピードが早いゴルファーのインパクトパワーを余すことなく伝え、力強い弾道を可能にします。

## 【フェアウェイウッドの特徴】



- 18gのタンガステンニッケルウエイト  
ホーゼルを短くした分、ソール中央に18gのタンガステンニッケルウエイトを装着し、ソールエリアを肉厚にすることで低重心化を実現。これにより、上級者好みのシャープな顔つきにも関わらず、やさしくボールを捉えることができます。



- 振りぬけの良さを追求  
どんなライからでもしっかりとボールを捉え、スムーズに振りぬけるソール形状にしました。

# TW904

## 【製品コンセプト】

番手別フローキャビティ設計により風に負けない弾道を実現



●重心高

●#3/重心高:18.5mm  
ボールをやさしくあげる低重心設計



●#5/重心高:19.5mm  
コントロール性を高める中重心設計



●#9/重心高:22mm  
スピン性と操作性を高める高重心設計

### ●番手別フローキャビティ設計

プロや上級者が好む操作性のよさを追求するため、番手別にキャビティ内を肉厚設計。打点部分の肉厚を厚くすることで、風に負けない力強い弾道を実現します。



●全面フェースミーリング加工  
平面精度を高めるため、フェース面にCNC加工を施し、安定したスピン性能を実現。

## NEW ARMOR UD 62

9  
Head Speed (m/s)  
45-



NEW ARMOR UD 62 ATHLETE ハードヒッターの切り返しに鋭く反応、NEWアーマックUD62。

WOOD					
素材	カーボン+UD S0F*	フレックス	R	S	X
調子	中元調子	重量 (g)	62.0	65.0	68.0
バット径 (mm)	15.5	トルク (°)	3.80	3.70	3.60
チップ径 (mm)	8.6	振動数 (cpm)	268	284	300

データは2Sグレード/1W用シャフト単体の場合

IRON				
素材	カーボン+UD S0F*	フレックス	R	S
調子	中元調子	重量 (g)	64.5	67.5
バット径 (mm)	15.6	トルク (°)	2.86	2.81
チップ径 (mm)	9.8	振動数 (cpm)	310	325

データは2Sグレード/5I用シャフト単体の場合



## NS PRO 950GH SHAFT (アイアンのみ)

### ■ スペック

ドライバー		■日本製	■データは2Sグレードの場合
ヘッド素材/製法	6-4チタン/鋳造		
フェース素材/製法	2041チタン/圧延		
シャフト	NEW ARMOR UD62		
フレックス	R, S		
ロフト (°)	9	10	
長さ (インチ)	45		
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	460		
ライ角 (°)	59.0		
重心距離 (mm)	36.5	36.0	
重心深度 (mm)	34.0		
バランス	D1(R)、D2(S)		
総重量 (g)	315(R)、318(S)		

フェアウェイウッド				■日本製	■データは2Sグレードの場合
ヘッド素材/製法	SUS630/鋳造				
フェース素材/製法	高強度カスタムスチール/圧延				
シャフト	NEW ARMOR UD62				
フレックス	R, S				
No.	3W	5W	7W		
ロフト (°)	14	17	20		
ライ角 (°)	58.5	59.0	59.5		
長さ (インチ)	42.75	42.25	41.75		
バランス (R)	D0				
バランス (S)	D1				
総重量 (g) (R)	328	331	335		
総重量 (g) (S)	332	335	339		

アイアン		■日本製 ■データは2Sグレードの場合 (NEW ARMOR UD62)							
ヘッド素材/製法	軟鉄/鋳造								
ヘッド仕上げ	サテン仕上げ2層メッキ								
シャフト	NEW ARMOR UD62、NS PRO 950GH、DG								
フレックス	R, S (NEW ARMOR UD62)、R400, S200 (DG)								
# (No.)	3	4	5	6	7	8	9	10	
ロフト (°)	21.0	23.5	26.5	30.0	33.5	37.5	42.0	46.5	
長さ (インチ)	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	
ライ角 (°)	59.5	60.0	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.5	
フェース・プロテクション (mm)	3.45	3.45	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	4.25	
バランス (R)	D0 (NEW ARMOR UD62)、D1 (NS PRO 950GH、DG)								
総重量 (g) (R)	364	369	376	382	389	395	402	409	

\*DGシャフトは受注生産となります。

### ■ 価格

DRIVER 2S Grade  
税込 ¥94,500

FW 2S Grade  
税込 ¥52,500

IRON 2S Grade  
6本組 (#5~#10)  
税込 ¥220,500

1本 (#3、#4)  
税込 ¥36,750

スチール  
6本組 (#5~#10)  
税込 ¥119,700

1本 (#3、#4)  
税込 ¥19,950

ゆったり振って大きく飛ばせる 大人の余裕

〔MG613 ドライバー〕

ヘッドを後方にストレッチし、クラウンをシェイプダウンした大胆なシャローバック形状により、理想的な深重心を実現しました。

また、軽量のカーボンクラウンを更に極限まで薄肉化した徹底的な低重心設計により、高い打ち出し角と最適なスピン量が得られ、シニアゴルファーのヘッドスピードでも十分にボールが上がり、大きなキャリーで飛ばすことができます。

また、クラウンで削られた重量をソールのヒール寄りに再配置することで、重心距離と重心アングルを最適化。460ccの大型ヘッドにもかかわらず、ゆったりしたリズムで振っても自然にヘッドがターンして、しっかりとボールをつかまえてくれます。

〔TW603 アイアン〕

番手別構造設計により、ロングアイアンは「ラクに飛ばしたい」、ミドルアイアンは「正確な飛距離を」、ショートアイアンは、「ピンを確実に狙いたい」という番手別に異なる要求に応えたモデルです。

**MG613**

【製品コンセプト】

大胆なシャローバック形状が、ラクにボールを上げる

【ドライバーの特徴】



●大胆なシャローバック形状

アドレス時の見え方はそのままに、大胆なシャローバック形状を採用。これによりさらなる深重心化を実現しました。また、クラウン部のカーボンを極限まで薄く(0.6mm)することで低重心化を実現。これらの相乗効果により、最適な打ち出し角とスピン量になり、シニアゴルファーでもラクにボールを上げられます。



●“安心感”をもたらすデザイン設計

ヘッド後方に流線形のデザインを採用。視覚的に投影面積を大きく見せ、構えたときに“安心感”をもたらします。

ヒール寄りに  
ウエイトビスを装着

ソール周縁部に重量を配し、慣性モーメントがアップ



●ソール周縁部の効果的な重量設計

クラウンを軽量化したことで生まれた余剰重量をソール周縁部のヒール寄りに配置。遅めのヘッドスピードの方でもボールのつかまりがよくなるように重心の位置と距離を設定しました。

【フェアウェイウッドの特徴】



●長方形のフェースエリア

フェースエリアをソール側に広げ長方形にすることで、スイートエリアが広がり、ミスショットを軽減します。また、シャローバック形状とソール部の肉厚設計により、ボールをやさしく上げてくれます。

# MG603

## 【製品コンセプト】

番手ごとに性能・形状が変化する。ロングアイアンもラクに打てる。

## 【製品の特徴】

### ロングアイアン(#4、#5)

▶MG603の打ち出しイメージ  
▶従来モデルの打ち出しイメージ



- ラクに飛ばせるユーティリティ形状  
バックフェース側の余剰重量を移動することで、ソールをワイドにし、そこに合計8gのタングステンウエイトを装着。トップブレードの厚みを薄くしたこととの相乗効果で、低重心化を実現しました。これにより、ラクにボールがあがり飛距離性能がアップします。

### ミドルアイアン(#6、#7)

▶MG603の打ち出しイメージ  
▶従来モデルの打ち出しイメージ



- 安定した飛びを実現するソール形状  
ブレード部の重量を最適化することで、適度にソールをワイドにし、合計8gのタングステンウエイトを装着。これにより、ダフリのミスが軽減され、安定した飛びを実現します。

## 【番手別構造設計】

### ショートアイアン(#8~SW)

▶MG603の打ち出しイメージ  
▶従来モデルの打ち出しイメージ



- 確実にピンを狙うヘッド形状  
ソール部にあえてタングステンウエイトを装着せず、ブレード部にやや厚みをもたせることで、重心をやや高めに設定。これにより、スピン性能が約12% (従来モデル比・#9) アップし、方向性・操作性が向上。確実にピンを狙えます。

# NEW ARMOR UD 45

# 6

Head Speed(m/s)  
**34-38**



NEW ARMOR UD 45 MASTER 軽量にもかかわらず、シャフトの軌道が安定する、NEWアーマックUD45。

WOOD			
素材	カーボン+UD SOF®	フレックス	R
調子	先調子	重量 (g)	45.0
バット径 (mm)	15.4	トルク (°)	5.60
チップ径 (mm)	8.6	振動数 (cpm)	213

データは2Sグレード/1W用シャフト単体の場合

IRON			
素材	カーボン+UD SOF®	フレックス	R
調子	先調子	重量 (g)	49.4
バット径 (mm)	14.8	トルク (°)	3.63
チップ径 (mm)	9.8	振動数 (cpm)	252

データは2Sグレード/5I用シャフト単体の場合

## ■ スペック

ドライバー	■日本製 ■データは2Sグレードの場合
ヘッド素材/製法	6-4チタン+カーボン/鋳造
フェース素材/製法	6-4チタン/圧延
シャフト	NEW ARMOR UD45
フレックス	R
ロフト (°)	10.5 11.5
長さ (インチ)	45.25
ヘッド体積 (cm³)	460
ライ角 (°)	61.0
重心距離 (mm)	39.0
重心深度 (mm)	35.5
バランス	C7
総重量 (g)	277

フェアウェイウッド	■日本製 ■データは2Sグレードの場合
ヘッド素材/製法	SUS630/鋳造
フェース素材/製法	高強度カスタムスチール/圧延
シャフト	NEW ARMOR UD45
フレックス	R
No.	3W 5W 7W 9W
ロフト (°)	16 19 22 25
ライ角 (°)	61.0 61.5 61.5 62.0
長さ (インチ)	42.75 42.25 41.75 41.25
バランス	C6
総重量 (g)	293 297 300 304

アイアン	■日本製 ■データは2Sグレードの場合
ヘッド素材/製法	SUS630(ボディ)+高強度カスタムスチール(フェース)/鋳造(ボディ)+圧延(フェース)
ヘッド仕上げ	サテン仕上げ2層メッキ
シャフト	NEW ARMOR UD45
フレックス	R
# (No.)	4 5 6 7 8 9 10 11 SW
ロフト (°)	21.0 24.0 27.0 30.0 34.0 38.0 43.0 49.0 56.0
長さ (インチ)	38.5 38.0 37.5 37.0 36.5 36.0 35.5 35.0 35.0
ライ角 (°)	60.5 61.0 61.5 62.0 62.5 63.0 63.0 63.0 64.0
フェース・プロジェクション (mm)	2.75 3.25 3.25 3.25 3.75 3.75 3.75 4.25 4.75
バランス	C7 C8
総重量 (g)	334 340 345 352 357 363 370 375 378

## ■ 価格

DRIVER 2S Grade  
税込 ¥ **94,500**

FW 2S Grade  
税込 ¥ **52,500**

IRON 2S Grade  
6本組 (#5~ #10)  
税込 ¥ **220,500**

1本 (#4、#11、SW)  
税込 ¥ **36,750**

本物の価値を知る大人の女性にこそ選んで欲しい。

ヘッドスピードが遅めのゴルファーでも、無理なく楽に飛ばせるドライバーとアイアン。

〔ML513 ドライバー〕

流行のシャローバックデザインを採り入れた低重心設計により、遅いヘッドスピードでもボールが楽に上がります。

また、最適な重心設計と軽量の『ニューアーマック UD』シャフトの相乗効果で、非力な女性でもラクに振ってボールをつかまえることができます。

〔ML503 アイアン〕

全番手にユーティリティ形状を採用。

従来のアイアンを上回る低・深重心設計なので、ボールを楽に上げられます。

また、幅広ソールは、ソールが適度に滑ってくれるので、ラフなど悪いライからでもやさしく打てます。

## ML513

【製品コンセプト】

丸みのあるクラウンとフェースが、女性にやさしい。

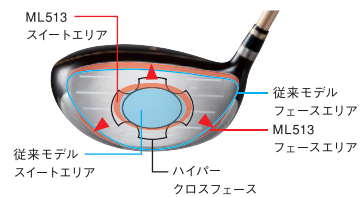
【ドライバーの特徴】



- やさしく高弾道を可能にするアーククラウン  
薄肉設計のアーク(円弧)クラウンと、従来モデルよりもさらにシャローバックになった形状が、低・深重心化を向上させ、女性でも爽快な飛びを実現できます。



- “エレガントさ”をイメージした新デザイン  
ヘッドクラウン部に流線形のラインをデザイン。シャフトも同じイメージで統一し、機能だけでなくデザインにもこだわるエレガントな女性ゴルファーをイメージしました。



- オーバルフェースがスイートエリアを拡大  
角に丸みをもたせフェース面を楕円形に近づけ、全面を効果的にたわませることでスイートエリアが拡大。ミスヒットを軽減し、これまで以上にラクに飛ばすことができます。

【フェアウェイウッドの特徴】



- 長方形のフェースエリア  
フェースエリアをソール側に広げ長方形にし、ミスショットを軽減します。また、シャローバック形状とソール部の番手別部分肉厚設計により、女性でもやさしくボールをあげ、軽やかに飛ばすことが可能となりました。

# ML503

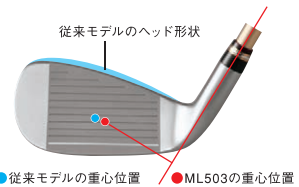
## 【製品コンセプト】

全番手がユーティリティ形状で、やさしく飛ばせる。

## 【製品の特徴】



●やさしく飛ばせるユーティリティ形状ヘッド  
ユーティリティ形状の大きなヘッドが、構えたときに安心感をもたらします。さらに、超ワイドなアーク(円弧)ソールと低重心設計により振りぬげがよく、多少のダフリでもやさしくボールをひろいあげ、ミスショットを軽減します。



●つかまりのよさを実現するシャローヘッド  
従来モデルよりもヘッドの高さを低くしたシャロー形状ヘッド。超ワイドになったソールとの相乗効果により、重心距離が短くなり、ボールのつかまりが格段に向上しました。女性ゴルファーがラクに振れる“やさしさ”を追求したヘッドです。



●“エレガントさ”をイメージした新デザイン  
ウッド同様、バックフェースに流線形のラインを施したエンブレムを装着。デザインにもこだわるエレガントな女性ゴルファーをイメージしました。

# NEW ARMOR UD 40

# 5

Head Speed (m/s)  
**-34**



NEW ARMOR UD 40 LADIES シャフト全体をしならせて軽やかに振る、NEWアーマックUD40。

WOOD			
素材	カーボン+UD S0F®	フレックス	L
調子	先調子	重量 (g)	40.5
バット径 (mm)	15.2	トルク (°)	5.95
チップ径 (mm)	8.6	振動数 (cpm)	208

データは2Sグレード/1W用シャフト単体の場合

IRON			
素材	カーボン+UD S0F®	フレックス	L
調子	先調子	重量 (g)	43.3
バット径 (mm)	14.5	トルク (°)	3.66
チップ径 (mm)	9.5	振動数 (cpm)	263

データは2Sグレード/7I用シャフト単体の場合

## ■ スペック

ドライバー		■日本製 ■データは2Sグレードの場合
ヘッド素材/製法	6-4チタン/鋳造	
フェース素材/製法	6-4チタン/圧延	
シャフト	NEW ARMOR UD40	
フレックス	L	
ロフト (°)	11.5	13
長さ (インチ)	44.25	
ヘッド体積 (cm³)	460	
ライ角 (°)	61.0	
重心距離 (mm)	37.0	
重心深度 (mm)	37.0	
バランス	C3	
総重量 (g)	268	

フェアウェイウッド		■日本製 ■データは2Sグレードの場合		
ヘッド素材/製法	SUS630/鋳造			
フェース素材/製法	高強度カスタムスチール/圧延			
シャフト	NEW ARMOR UD40			
フレックス	L			
No.	3W	5W	7W	9W
ロフト (°)	16	19	22	25
ライ角 (°)	61.0	61.0	61.5	61.5
長さ (インチ)	41.75	41.25	40.75	40.25
バランス	C1			
総重量 (g)	281	285	289	293

アイアン		■日本製 ■データは2Sグレードの場合						
ヘッド素材/製法	SUS630(ボディ)+高強度カスタムスチール(フェース)/鋳造(ボディ)+圧延(フェース)							
ヘッド仕上げ	サテン仕上げ2層メッキ							
シャフト	NEW ARMOR UD40							
フレックス	L							
# (No.)	5	6	7	8	9	10	11	SW
ロフト (°)	24.0	27.0	30.0	34.0	38.0	43.0	49.0	56.0
長さ (インチ)	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0	34.0
ライ角 (°)	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	64.0
フェース・プロジェクション (mm)	2.25	2.75	3.25	3.25	3.25	3.75	4.25	4.25
バランス	C0				C1			
総重量 (g)	325	330	336	342	348	354	363	363

## ■ 価格

DRIVER 2S Grade  
税込 ¥ **94,500**

FW 2S Grade  
税込 ¥ **52,500**

IRON 2S Grade  
5本組 (#6~#10)  
税込 ¥ **183,750**

1本 (#5, #11, SW)  
税込 ¥ **36,750**