

2009年2月2日

HONMA 株式会社 **本間ゴルフ**
代表取締役社長 李 孝

ATHPORT（アスポート）ブランド フルモデルチェンジのお知らせ

当社は、一昨年誕生したブランド ATHPORT（アスポート）をフルモデルチェンジし、2009年3月1日（日）より、全国本間ゴルフ直営店および有名百貨店・主要ゴルフショップにて発売いたします。

また、今回は正式発売に先駆け、2009年2月20日（金）より開催される「第43回ジャパンゴルフフェア」（東京都江東区・東京ビックサイト）の会場にて「新製品発表会」を開催いたしますことを併せてご案内申し上げます。

■ NEW ATHPORT 新製品発表会

2009年2月20日（金） 午前11時より、第43回ジャパンゴルフフェア（東京都江東区・東京ビックサイト）・B1 **本間ゴルフブース内ステージ**にて「**NEW ATHPORT 新製品発表会**」を開催いたします。

当日は、製品開発本部長 諏訪博士による製品コンセプトや機能に関するプレゼンテーションなどを予定しております。ブース内ではクラブを展示、また、試打ブースでの試打も行う予定となっております。

■ NEW ATHPORT ブランド コンセプト

クラブがやさしくなれば、ゴルフはもっと愉しくなる。

どこまでも遠くへ飛ばしたい、限りなく安定したショットを実現したい。

ゴルファーであれば、誰もがそれぞれの願いをもっている。

その願いを愉しさに変えるために、アスポートはもっとやさしくなりました。

やさしから生まれる力強い弾道、安心の操作性は、ゴルフに新しい感動をもたらす。

ゴルフを、もっとカンタンに、もっと愉しく。

■ NEW ATHPORT ブランド ラインナップ

ATHPORT、ATHPORTe+、ATHPORTe+ Ladies の3シリーズ。

■ NEW ATHPORT ブランド 2大特徴

① 4方向カーボン +ARMRQ (プラスアーマック) シャフト標準装着

基幹ブランド「BERES (ベレス)」に装着し好評の、4方向カーボンシャフトを標準装着。手元側に4軸組布を積層することにより、つぶれによる変形が抑えられ、しなって戻る力が增加。この作用が先端部のしなりをさらにパワーアップさせ、よりヘッドが走ります。

- ・ +ARMRQ 62 (ATHPORT ウッド・ユーティリティ装着)

先端剛性を高め、手元側のしなりで強弾道を実現。



- ・ +ARMRQ 53 (ATHPORTe+装着)

手元剛性を高め、先端部のしなりで高弾道を実現。



- ・ +ARMRQ 45 (ATHPORTe+ Ladies 装着)

レディース専用設計で手元剛性をやや高め、先端部のしなりで高弾道を実現。



② イメージカラーを一新。

ATHPORT は「赤」、ATHPORTe+は「オレンジ」、ATHPORTe+ Ladies は「アイスブルー」をイメージカラーとしてデザインしました。

■ ATHPORT (アスポート)

【シリーズコンセプト】

力強い弾道と安定性で、スコアアップを目指すゴルファーへ。
強さは、やさしさから生まれる。アスポート。

【ドライバー】

- ・ 力強い飛びを実現

ヘッド重心ラインに配置した2個のニッケルタングステンウエイトがオフセンターヒット時のばらつきを抑制。

ホーゼルを短くし余剰重量をソールに配した低重心設計との相乗効果により力強い飛びが得られます。

【フェアウェイウッド・ユーティリティ】

- ・ 番手別重心フロー設計

スピン量を適正にするため、番手別に余剰重量を配分した重心設計としました。

※9W およびユーティリティは受注生産となります。



【アイアン】

・ ソール幅を広げた低重心設計

従来モデルよりもホーゼルを 5mm 短くし、ソール幅を広げた低重心設計で、やさしさを兼ね備えたアスリート好みのヘッド形状としました。

【スペック】

ドライバー		■日本製	
ヘッド素材/製法	6-4チタン/鋳造		
フェース素材/製法	6-4チタン/圧延		
シャフト	+ARMRQ 62		
フレックス	R、S		
ロフト(°)	9	10	
長さ(インチ)	45.25		
ヘッド体積(cc)	450		
バランス	D1(R)/D2(S)		
総重量(g)	314(R)/318(S)		

フェアウェイウッド		■日本製			
ヘッド素材/製法	SUS630/鋳造				
フェース素材/製法	SUS630/圧延				
シャフト	+ARMRQ 62				
フレックス	R、S				
No.	3W	5W	7W	9W	
ロフト(°)	15	18	21	24	
長さ(インチ)	42.75	42.25	41.75	41.25	
バランス(R)	D0(R)/D1(S)				
総重量(g)(R)	328	332	336	339	
総重量(g)(S)	332	336	340	343	

ユーティリティ		■日本製		
ヘッド素材/製法	SUS630/鋳造			
フェース素材/製法	SUS630/圧延			
シャフト	+ARMRQ 62			
フレックス	R、S			
No.	U-19	U-22	U-25	
ロフト(°)	19	22	25	
長さ(インチ)	40.5	40.0	39.5	
バランス	D0(R)/D1(S)			
総重量(g)(R)	346	350	354	
総重量(g)(S)	350	354	358	

アイアン		■日本製							
ヘッド素材/製法	SUS630/鋳造								
ヘッド仕上げ	サテン仕上げ2層メッキ								
シャフト	NS PRO 950GH								
フレックス	R、S								
#(No.)	3	4	5	6	7	8	9	10	
ロフト(°)	20.0	23.0	26.0	29.0	33.0	37.0	41.0	46.0	
長さ(インチ)	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	
バランス	D1(R)/D2(S)								
総重量(g)(R)	387	394	401	407	413	421	428	435	

【価格】

- ・ ドライバー 税込 ¥66,150
- ・ フェアウェイウッド、ユーティリティ 税込 ¥39,900
- ・ アイアン 6本組 (#5~#10) 税込 ¥107,100
- 1本 (#3、#4) 税込 ¥17,850

■ ATHPORT e+ (アスポート イープラス)

【シリーズコンセプト】

伸びのある高弾道で気持ちよく振り抜きたいゴルファーへ。
 楽しさは、やさしさから生まれる。アスポート e+。

【ドライバー】

・ミスヒット時の飛距離ロスを軽減

トゥ・ヒール側のパワーリブを部分肉厚にすることで
 低重心化・高慣性モーメントを実現。

サイド側のパワーウエイトビスとの相乗効果により
 深重心化も実現しました。

・インパクト時のトゥ・ダウン現象を抑え、操作性が向上

重心距離を短くすることで、インパクト時のトゥ・
 ダウン現象が抑えられ、正確なインパクトが可能と
 になりました。



【フェアウェイウッド・ユーティリティ】

・番手別重心フロー設計

スピン量を適正にするため、番手別に余剰重量を配分
 した重心設計としました。

【アイアン】

・2ピース構造によりスイートエリアが拡大

新ロフト設計、+ARMRQ シャフトとの相乗効果により、飛距離性能がさらに向上。

トライアングル形状のバックフェースが生む、深重心効果とハンマー効果により高弾道
 を実現します。

【スペック】

ドライバー		■日本製		フェアウェイウッド		■日本製			
ヘッド素材/製法	6-4チタン/鋳造			ヘッド素材/製法	SUS630/鋳造				
フェース素材/製法	6-4チタン/圧延			フェース素材/製法	SUS630/圧延				
シャフト	+ARMRQ 53			シャフト	+ARMRQ 53				
フレックス	R、S			フレックス	R、S				
ロフト(°)	9	10		No.	3W	5W	7W	9W	
長さ(インチ)	45.5			ロフト(°)	15	18	21	24	
ヘッド体積(cc)	460			長さ(インチ)	42.75	42.25	41.75	41.25	
バランス	D1(R)/D2(S)			バランス(R)	D0(R)/D1(S)				
総重量(g)	297(R)/301(S)			総重量(g) (R)	313	317	320	324	
				総重量(g) (S)	317	320	324	328	

ユーティリティ	■日本製		
ヘッド素材/製法	SUS630/鑄造		
フェース素材/製法	SUS630/圧延		
シャフト	+ARMRQ 53		
フレックス	R、S		
No.	U-19	U-22	U-25
ロフト(°)	19	22	25
長さ(インチ)	40.5	40.0	39.5
バランス	D0(R)/D1(S)		
総重量(g)(R)	330	334	338

アイアン	■データは+ARMRQ 53の場合 ■日本製									
ヘッド素材/製法	SUS630/鑄造									
ヘッド仕上げ	サテン仕上げ2層メッキ+塗装仕上げ									
シャフト	+ARMRQ 53、NS PRO 950GH									
フレックス	R、S									
#(No.)	4	5	6	7	8	9	10	11	AW	SW
ロフト(°)	20.0	23.0	26.0	29.0	33.0	37.0	42.0	47.0	52.0	56.0
長さ(インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0	35.0
バランス(R)	C9									D0
総重量(g)(R)	357	362	367	373	379	386	391	399	400	402

【価格】

- ・ ドライバー 税込 ¥66,150
- ・ フェアウェイウッド、ユーティリティ 税込 ¥39,900
- ・ アイアン 6本組 (#6~#11) 税込 ¥144,900
 - 1本 (#4、#5、AW、SW) 税込 ¥24,150
- スチールシャフト 6本組 (#6~#11) 税込 ¥107,100
 - 1本 (#4、#5、AW、SW) 税込 ¥17,850

■ ATHPORT e+ Ladies (アスポート イープラス レディース)

【シリーズコンセプト】

やさしく打って、しっかり飛ばしたいレディースゴルファーへ。
 美しさは、やさしさから生まれる。アスポート e+ レディース。

【ドライバー】

- ・ ミスヒット時の飛距離ロスを軽減
 - トウ・ヒール側のパワーリブを部分肉厚にすることで低重心化・高慣性モーメントを実現。
 - サイド側のパワーウエイトビスとの相乗効果により深重心化も実現しました。
- ・ インパクト時のトウ・ダウン現象を抑え、操作性が向上
 - 重心距離を短くすることでインパクト時のトウ・ダウン

現象が抑えられ、正確なインパクトが可能となりました。

【フェアウェイウッド・ユーティリティ】

・番手別重心フロー設計

スピン量を適正にするため、番手別に余剰重量を配分した重心設計としました。

【アイアン】

・2ピース構造によりスイートエリアが拡大

新ロフト設計、+ARMRQ シャフトとの相乗効果により、飛距離性能がさらに向上。トライアングル形状のバックフェースが生む深重心効果とハンマー効果により高弾道を実現します。



【スペック】

ドライバー	■日本製	
ヘッド素材/製法	6-4チタン/鋳造	
フェース素材/製法	6-4チタン/圧延	
シャフト	+ARMRQ 45	
フレックス	L	
ロフト(°)	11.5	13
長さ(インチ)	44.25	
ヘッド体積(cc)	460	
バランス	C7	
総重量(g)	278	

フェアウェイウッド	■日本製			
ヘッド素材/製法	SUS630/鋳造			
フェース素材/製法	SUS630/圧延			
シャフト	+ARMRQ 45			
フレックス	L			
No.	3W	5W	7W	9W
ロフト(°)	16	19	22	25
長さ(インチ)	41.75	41.25	40.75	40.25
バランス	C6			
総重量(g)	293	297	300	304

ユーティリティ	■日本製		
ヘッド素材/製法	SUS630/鋳造		
フェース素材/製法	SUS630/圧延		
シャフト	+ARMRQ 45		
フレックス	L		
No.	U-19	U-22	U-25
ロフト(°)	19	22	25
長さ(インチ)	39.5	39.0	38.5
バランス	C6		
総重量(g)	311	315	319

アイアン	■日本製									
ヘッド素材/製法	SUS630/鑄造									
ヘッド仕上げ	サテン仕上げ2層メッキ+塗装仕上げ									
シャフト	+ARMRQ 45									
フレックス	L									
#(No.)	5	6	7	8	9	10	11	AW	SW	
ロフト(°)	23.0	26.0	29.0	33.0	37.0	42.0	47.0	52.0	56.0	
長さ(インチ)	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	34.5	34.0	34.0	34.0	
バランス	C6									C7
総重量(g)	337	343	349	356	362	368	375	376	378	

【価格】

- ・ドライバー 税込 ￥66,150
- ・フェアウェイウッド、ユーティリティ 税込 ￥39,900
- ・アイアン 5本組 (#7~#11) 税込 ￥120,750
- 1本 (#5、#6、AW、SW) 税込 ￥24,150

■問い合わせ

このリリースに関するお問い合わせは、

株式会社 本間ゴルフ 販売企画部 コーポレートコミュニケーションズチーム

担当：西堀（TEL/03-5419-3252）までお願いいたします。

以 上