

<お客様各位>

2015年11月5日



熱意系に応えつづける

# NEWS RELEASE

熱意系 HONMA の、次なる挑戦。  
スコアアップを目指す、  
アベレージゴルファーのためのクラブを  
熱意系 HONMA から  
「Be ZEAL(ビゼール) 525」2016年1月より発売!



株式会社本間ゴルフ(本社:東京都港区六本木 6-10-1 六本木ヒルズ森タワー35F、代表取締役社長:西谷 浩司)は、2016年1月より、スコアアップを目指すアベレージゴルファーに捧げる「Be ZEAL 525」を全国の本間ゴルフ直営店および本間ゴルフ製品取扱店にて発売いたします。

TEAM HONMA が求めた厳しいこだわりから培った開発力を活かし、アベレージゴルファーのために開発したのが飛びとやさしさのスタンダードブランド『Be ZEAL』です。ヘッドとシャフトのマッチングを重視し、トータル高次元設計により、幅広いゴルファーのポテンシャルを引き出すことを可能にしました。

ドライバーは、飛びの3要素(ボール初速・打ち出し角・スピン量)を最適化することで、圧倒的な飛びを。フェアウェイウッドは、かつてない高い打ち出しで大きな飛びを。ユーティリティは、ピンをデッドに狙える力強い弾道を。アイアンはチタンフェースインサートを限界まで広げることで、反発エリアを拡大し、かつてない飛距離を可能にしました。また、『Be ZEAL』のために開発されたシャフト「VIZARD for Be ZEAL」は、プレーヤーのパワーを効率的にボールに伝える当社独自の技術「EPT-tech」(Efficient Power Transmission Technology)を採用し、インパクト時のパワーロス、ヘッドのブレを軽減し、安定した飛距離と方向性を実現します。

熱意系を目指すアベレージゴルファーへ、あなたのポテンシャルを最大限に引き出す『Be ZEAL』を。グローバルなメジャーブランドへの道を歩み始めた HONMA の挑戦から目を離さないでください。

# Be ZEAL

<お客様各位>

2015年11月5日



熱意系に応えつづける

# NEWS RELEASE

## Be ZEAL はこんなゴルファーのためのクラブです

“1打でも縮めたい”、  
“1ヤードでも飛ばしたい”  
という向上心がある

平均スコアは90台  
でも肝心な時に  
100を打ってしまう

クラブに関する情報は  
積極的に収集しないが  
周囲で評判の高いクラブは気になる

クラブを購入する際  
何が自分に合うのか  
まだはっきりわからない

## Be ZEAL 525 製品ラインナップ

### DRIVER



9.5° 10.5°

### FW



3W 5W 7W  
15° 18° 21°

### UT



19° 22° 25°

### IRON



#4 #5-#11 AW SW

### SHAFT



R SR S

# Be ZEAL

# NEWS RELEASE

## スコアアップを目指す、 アベレージゴルファーのためのクラブを 熱意系 HONMA から 圧倒的な飛びの威力を発揮 「Be ZEAL 525 DRIVER」新発売

株式会社本間ゴルフ(本社:東京都港区六本木  
6-10-1 六本木ヒルズ森タワー35F、代表取締役社長:  
西谷 浩司)は、2016年1月より、スコアアップを目指す  
アベレージゴルファーに捧げる「Be ZEAL 525 DRIVER」を  
全国の本間ゴルフ直営店および本間ゴルフ製品取扱店にて  
発売いたします。

「Be ZEAL 525 DRIVER」は、HONMA ならではの構え  
やすく、安心感のあるヘッド形状にやさしさをプラスすることで、  
圧倒的な飛び、つかまりのよさ、安定したショットを可能にしました。

飛びの3要素(ボール初速、打ち出し角、スピン量)を  
ターゲットゴルファーに最適化することで他を圧倒する飛びを実現。  
ヘッド後方部ヒール側には7gのウエイトビス、トゥ側には2gのウエイトビス  
(交換機能搭載)と、ヘッド内部に配されたウエイトが重心距離を短くし、  
最適な重心角との相乗効果でボールをラクにつかまえられます。  
ヘッドはクラウン後方部を低めに設計することで、安心感のある形状。  
スクエアフェースにすることで、ターゲットに合わせやすく安定したショットへ導きます。  
また、プロからのフィードバックを活かし、ヘッド内部の適所に肉厚部分とリブを配することで、  
「飛び」を実感できる心地よい打音と打感も実現しています。

シャフトは、『Be ZEAL』のために開発された「VIZARD for Be ZEAL」を採用。ヘッドとシャフトの  
マッチングを重視した、トータル高次元設計により、大きなしなりをつくり出し、先端が走るつかまり  
やすいシャフトです。プレーヤーのパワーを効率的にボールに伝える当社独自の技術「EPT-tech」  
(Efficient Power Transmission Technology)を採用することで、インパクト時の衝撃を抑え、パワー  
ロス、ヘッドのブレを軽減し、高弾道・適正スピんでやさしく飛距離を出すための Be ZEAL 専用設計  
です。



# Be ZEAL



熱意系に応えつづける

# NEWS RELEASE

## 【飛びとやさしさのテクノロジー】

### 1. 飛びの3要素を最適化することで圧倒的な飛びを実現

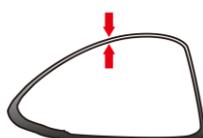
#### ① ボール初速 UP

クラウン部に適度なボリュームを持たせ、効果的にたわませることでボールの初速がUP!



#### ② 打ち出し角 UP

低比重チタンの使用とクラウン部の軽量化により、余剰重量をソールに配置することで打ち出し角UP!

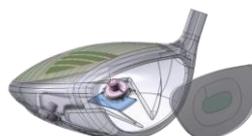


#### ③ 適正なスピン量

ソール後方に配されたウエイトビスと、シャローフェース&シャローバック形状が低・深重心化を生み、適正なスピン量を実現。



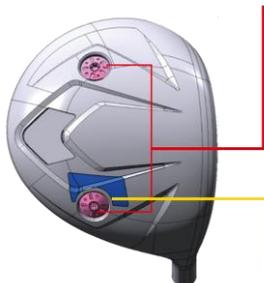
高い打ち出し角、前に行く強弾道、左右のブレを抑えた大きな飛距離を実現



部分肉厚設計フェースで反発エリアを拡大。オフセンターヒット時の飛距離ロスを軽減。

### 2. ウェイトビスとインナーウェイトでつかまりのよさを実現

交換可能なウェイトビスで重心距離を調整



トゥ側	ヒール側	
2g	7g	つかまりやすい(標準装着)
7g	2g	つかまりすぎない

別売り ウェイトビス

2g	3g	4g	5g	6g	7g
----	----	----	----	----	----

インナーウェイト

ヒール後方ギリギリに配したウェイトビスに加え、インナーウェイトを配置。フェースの自然なローテーションをサポートし、ロスのないエネルギー伝達を高めます。

### 3. すわりのよい構えやすい顔で安定感のあるショットへ

#### スクエアフェース

ターゲットに合わせやすく、アドレスしやすいフェース。



#### すわりのよい構えやすい輪郭

クラウン後方を低めに設計し、安心感のある形状でどんなゴルフアークでも構えやすい輪郭。

# Be ZEAL

<お客様各位>

2015年11月5日

# NEWS RELEASE



熱意系に応えつづける

## 【製品スペック】

品名 : Be ZEAL 525 DRIVER  
ヘッド素材 / 製法 : 811 チタン / 鋳造  
フェース素材 / 製法 : 6-4 チタン / 圧延  
価格 : ¥80,000 + 税  
原産国 : 日本  
発売予定日 : 2016年1月中旬



ヘッド素材/製法		811 チタン/鋳造	
フェース素材/製法		6-4 チタン/圧延	
ロフト (°)		9.5	10.5
ライ角 (°)		59.5	
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )		460	
長さ (インチ)		45.75	
バランス・総重量 (g)	VIZARD for Be ZEAL	R	D1・292
		SR	D2・295
		S	D2・297

# Be ZEAL

<お客様各位>

2015年11月5日



熱意系に応えつづける

## NEWS RELEASE

スコアアップを目指す、  
アベレージゴルファーのためのクラブを  
熱意系 HONMA から  
大きな飛距離と力強い弾道  
「Be ZEAL 525 FW」、「Be ZEAL 525 UT」新発売



株式会社本間ゴルフ(本社:東京都港区六本木 6-10-1 六本木ヒルズ森タワー35F、代表取締役社長:西谷 浩司)は、2016年1月より、スコアアップを目指すアベレージゴルファーに捧げる「Be ZEAL 525 FW」と「Be ZEAL 525 UT」を全国の本間ゴルフ直営店および本間ゴルフ製品取扱店にて発売いたします。

「Be ZEAL 525 FW」は、シャローバック形状とクラウンを部分肉厚設計にすることで、低重心化を実現し、高い打ち出し角と大きな飛距離を可能にしました。また、番手ごとに最適なインナーウエイトを配したウエイトフロー設計を採用し、ラクにボールを上げられます。

「Be ZEAL 525 UT」は、つかまりやすい形状と極薄クラウンによる低重心化でやさしく飛ばせる設計です。全番手統一加重位置にすることで、力強い弾道を可能にし、ピンをデッドに狙えます。また、ラウンドソール形状により、あらゆるライからも抜けのよさを発揮し、深いラフやクロスバンカーからもしっかりボールを拾い上げます。

# Be ZEAL



熱意系に応えつづける

# NEWS RELEASE

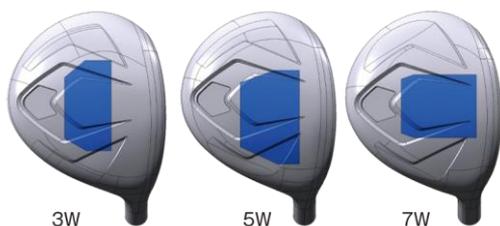
## 【飛びとやさしさのテクノロジー】

### 1. シャローバック低重心設計で高い打ち出し角と大きな飛距離を実現



シャローバック形状とクラウンを部分肉厚設計にすることで余剰重量を生み、低重心化することで、高い打ち出し角と大きな飛距離を実現。

### 2. ウェイトフロー設計で高弾道を実現



番手ごとに最適なインナーウェイトを配置したウェイトフロー設計を採用することで、どの番手でもラクにボールが上がります。

### 3. 大きなヘッドで安心感と安定性を実現



「TW727 FW」より、10%大きいヘッド体積で、安心感と方向性を出しやすい形状で安定したショットへ導きます。

## 【製品スペック】

品名 : Be ZEAL 525 FW  
 ヘッド素材 / 製法 : SUS630 / 鋳造  
 フェース素材 / 製法 : 高強度カスタムスチール / 圧延  
 価格 : ¥42,000 + 税  
 原産国 : 日本  
 発売予定日 : 2016年1月中旬



番手	3W			5W			7W			
ロフト (°)	15			18			21			
ライ角 (°)	59.0			59.5			60.0			
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	195			180			165			
長さ (インチ)	43.0			42.5			42.0			
バランス・総重量 (g)	VIZARD for Be ZEAL	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
		D0・308	D1・311	D1・313	D0・312	D1・315	D1・317	D0・316	D1・319	D1・321

# Be ZEAL



熱意系に応えつづける

# NEWS RELEASE

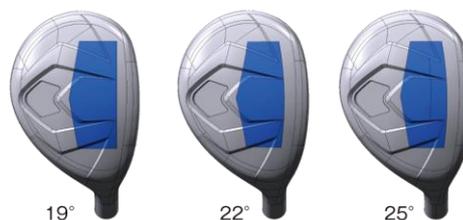
## 【飛びとやさしさのテクノロジー】

### 1. つかまりやすい低重心設計でやさしく飛ばせる



つかまりやすい形状と極薄クラウンによる低重心化により、やさしく飛距離UPを実現。

### 2. 最適重心位置設計でピンをデットに



全番手統一加重位置による低重心化でボールが上がりやすく、ピンをデットに狙える力強い弾道を実現。

### 3. ラウンドソール形状で様々なライからも抜けの良さを實現



ラウンドソール形状により、あらゆるライからも抜けのよさを発揮し、深いラフやクロスバンカーからもボールをしっかり拾い上げます。

## 【製品スペック】

品名 : Be ZEAL 525 UT  
 ヘッド素材 / 製法 : SUS630 / 鋳造  
 フェース素材 / 製法 : 高強度カスタムスチール / 圧延  
 価格 : ￥34,000 + 税  
 原産国 : 日本  
 発売予定日 : 2016年1月中旬



番手		U19			U22			U25		
ロフト (°)		19			22			25		
ライ角 (°)					60.0					
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )					135					
長さ (インチ)		40.5			40.0			39.5		
バランス・総重量 (g)	VIZARD for Be ZEAL	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S
		D0・328	D1・331	D1・333	D0・332	D1・335	D1・337	D0・336	D1・339	D1・341

# Be ZEAL

<お客様各位>

2015年11月5日



熱意系に応えつづける

## NEWS RELEASE

# スコアアップを目指す、 アベレージゴルファーのためのクラブを 熱意系 HONMA から 大型チタンフェースとハイパーロフトでかつてない飛距離を 「Be ZEAL 525 IRON」新発売

株式会社本間ゴルフ(本社:東京都港区六本木  
6-10-1 六本木ヒルズ森タワー35F、代表取締役社長:  
西谷 浩司)は、2016年1月より、スコアアップを目指す  
アベレージゴルファーに捧げる「Be ZEAL 525 IRON」を  
全国の本間ゴルフ直営店および本間ゴルフ製品取扱店  
にて発売いたします。

「Be ZEAL 525 IRON」は、チタンフェースインサートを  
限界まで広げた「新スプレッドチタンフェース」を採用し、反発エリアを拡大。さらに  
ハイパーロフト設計でかつてない飛距離を生み出します。また、ソール下部の  
後方側に 10g のタングステンウエイトを装着することで低・深重心となり、しっかり  
ボールをとらえ、ハイパーロフトでも高弾道を可能にしました。さらに、チタンフェー  
スを採用することで、ヘッドの大型化を可能にし、トゥとヒールに配されたウエイト  
とインナーウエイトにより、慣性モーメントを高め、インパクト時のヘッドのブレを  
軽減。当たり負けが少なく、高い直進性を可能にし、安定したショットへ導きます。  
ソールには、どんなライからも抜けのよい 3 面ソールデザインを全番手に採用し、  
すべての番手で安定した飛距離を実現します。

ハイパーロフトを永年開発してきた HONMA ならではの高精度設計で、かつてない  
飛距離とピンをデッドに狙える高弾道、安定した方向性すべてを実現したアイアンです。

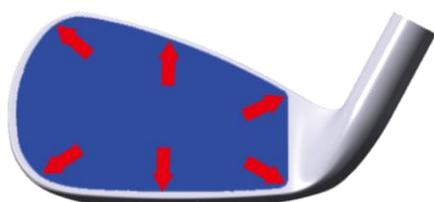


# Be ZEAL

# NEWS RELEASE

## 【飛びとやさしさのテクノロジー】

### 1. 大型チタンフェイスインサートとハイパーロフトでかつてない飛距離を実現



チタンフェイスインサートを限界まで広げ、反発エリアを拡大することで、スイートエリアを拡大。



#7

「TW727P」と比較して(#7)、1.5° ストロングロフトのハイパーロフト設計。

#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11	AW	SW
19.5°	22.5°	25.5°	28.5°	32.5°	36.5°	41.5°	46.5°	51.5°	56.0°

### 2. インナーウエイト構造と適度なフェース・プログレッションでしっかりつかまる、高弾道を実現



ソール下部の後方側に 10g のタングステンウエイトを装着。低・深重心でラクにボールをとらえ、理想的な高弾道を実現。



#7

フェース・プログレッションを小さくすることで、抜群のつかまりやすさを実現。

### 3. 高慣性モーメントで高い直進性と安定したショットを実現



チタンフェイスを採用することで、ヘッドの大型化に成功し、ソールとトップブレードを肉厚にすることで慣性モーメントがUP。さらに、トゥとヒールにウエイトを配すことで、インパクト時のヘッドのブレを軽減。当たり負けが少なく、高い直進性と安定したショットを実現。

# Be ZEAL

<お客様各位>

2015年11月5日

# NEWS RELEASE



熱意系に応えつづける

## 【製品スペック】

品名 : Be ZEAL 525 IRON

ヘッド素材 / 製法 : SUS630 / 鋳造

フェース素材 / 製法 : 6-4 チタン / 圧延

ヘッド仕上げ : サテン + 光沢 + 塗装仕上げ

価格 : VIZARD for Be ZEAL 6本組(#6~#11) ¥150,000 + 税

1本(#4・#5・AW・SW) ¥25,000 + 税

N.S.PRO 950GH 6本組(#6~#11) ¥114,000 + 税

1本(#4・#5・AW・SW) ¥19,000 + 税

原産国 : 日本

発売予定日 : 2016年1月中旬



番手		4	5	6	7	8	9	10	11	AW	SW	
ロフト (°)		19.5	22.5	25.5	28.5	32.5	36.5	41.5	46.5	51.5	56.0	
ライ角 (°)		60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.0	63.5	
長さ (インチ)	VIZARD for Be ZEAL	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0	35.0	
	N.S.PRO 950GH	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.0	35.0	35.0	
バランス・ 総重量 (g)	VIZARD for Be ZEAL	R	C9・ 352	C9・ 358	C9・ 364	C9・ 370	C9・ 377	C9・ 384	C9・ 390	C9・ 396	D0・ 398	
		SR	D0・ 356	D0・ 362	D0・ 368	D0・ 374	D0・ 381	D0・ 388	D0・ 394	D0・ 400	D0・ 402	
		S	D0・ 357	D0・ 363	D0・ 369	D0・ 375	D0・ 382	D0・ 389	D0・ 395	D0・ 401	D0・ 401	D1・ 403
	N.S.PRO 950GH	R	D1・ 390	D1・ 396	D1・ 402	D1・ 409	D1・ 416	D1・ 423	D1・ 431	D1・ 434	D1・ 434	D2・ 436
		S	D2・ 395	D2・ 401	D2・ 407	D2・ 414	D2・ 421	D2・ 428	D2・ 436	D2・ 439	D2・ 439	D3・ 441

# Be ZEAL

# NEWS RELEASE

スコアアップを目指す、  
アベレージゴルファーのためのクラブを  
熱意系 HONMA から  
HONMA 独自の「EPT-tech」と振動減衰材「Zxion<sup>®</sup>」採用  
『Be ZEAL』のために開発された専用シャフト  
「VIZARD for Be ZEAL」誕生



株式会社本間ゴルフ(本社:東京都港区六本木 6-10-1 六本木ヒルズ森タワー35F、代表取締役社長:西谷 浩司)は、2016 年 1 月より、スコアアップを目指すアベレージゴルファーに捧げる『Be ZEAL』のために「VIZARD for Be ZEAL」を開発、「Be ZEAL 525」シリーズの装着シャフトとして全国の本間ゴルフ直営店および本間ゴルフ製品取扱店にて発売いたします。

「VIZARD for Be ZEAL」は、世界のツアーで戦う TEAM HONMA をも満足させた開発力を注ぎ込み、アマチュアゴルファーのポテンシャルを最大限に引き出すために作り出されたシャフトです。ヘッドとシャフトのマッチングを重視し、ボール初速、打ち出し角、スピン量を最適化することで、よりやさしく、効率的に大きな飛距離を生み出します。ウッド用はつかまりを重視した高弾道・適正スピンのやさしく飛距離を出すための専用設計、アイアン用は当たり負けを軽減し、高弾道・高スピンの上がって止まるための専用設計が施されています。

この「VIZARD for Be ZEAL」には、プレーヤーのパワーを効率的にボールに伝える当社独自の技術「EPT-tech」(Efficient Power Transmission Technology)を採用しています。手元重心・先調子化設計によりシャフトが加速。トータル剛性設計による高い打ち出しと適正なスピンを実現します。さらに振動減衰材「Zxion<sup>®</sup>」を新たに採用することで、インパクト時のパワーロスを軽減しています。

※Zxion<sup>®</sup>は、KB セーレン株式会社の登録商標です。

# Be ZEAL



熱意系に応えつづける

# NEWS RELEASE

## 【飛びとやさしさのテクノロジー】

### 1. EPT-Tech (Efficient Power Transmission Technology)

- ① 手元重心・先調子化設計によりシャフトを加速。
- ② トータル剛性設計による高い打ち出しと適正スピンを実現。
- ③ 振動減衰材「Zxion®」を新採用することで、インパクト時のパワーロスを軽減。

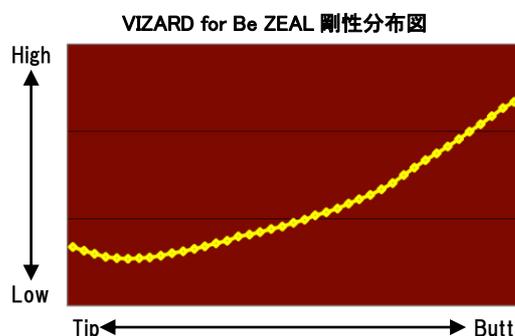
### 2. ヘッドとシャフトのトータル高次元設計

- WOOD つかまり重視。  
高弾道・適正スピンでやさしく飛距離を出すための専用設計。
- IRON 当たり負けを軽減。  
高弾道・高スピんで上がって止まるための専用設計。

### 3. 振動減衰材「Zxion®」をシャフト先端部に採用

- ① 「Zxion®」は、一般的に振動減衰性能に優れると言われるカーボンをはるかに凌ぐ性能。
- ② インパクト時の衝撃を抑え、パワー伝達のロスを軽減。
- ③ ヘッドのブレを軽減し、安定した方向性を実現。

※「Zxion®」は、KB セーレン株式会社の登録商標です。  
テニスラケットのガットなどのスポーツ分野、スピーカーコーンなど幅広く使用されています。



## 【製品スペック】

品名 : VIZARD for Be ZEAL  
 原産国 : 日本

ウッド/アイアン	DRIVER			#5		
	R	SR	S	R	SR	S
フレックス						
重量 (g)	48.0	49.5	51.0	52.5	54.0	55.5
トルク (°)	5.90	5.70	5.60	3.90	3.85	3.80
調子	中			中		

# Be ZEAL