

<報道関係各位>

～「最適な重心配分設計」と「最新テクノロジー」を融合～

2月8日(土) ゴルフクラブ『LB-515 シリーズ』新発売

名器として語り継がれてきた「LB シリーズ」から、新たな操作性と安定性を兼ね備えたモデルが登場

株式会社本間ゴルフ

株式会社本間ゴルフ（本社：東京都港区六本木 6-10-1 六本木ヒルズ森タワー35F、代表取締役社長：西谷浩司）は、最適な「重心配分設計」と、最新テクノロジーを融合し開発したゴルフクラブ『LB-515 シリーズ』を2月8日（土）より全国のゼビオグループと本間ゴルフ直営店にて発売いたします。

今回発売する『LB-515 シリーズ』はゼビオグループと当社酒田工場の“匠”が新たな挑戦として共同開発したドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアンで構成されるシリーズです。往年の名器「LB シリーズ」のシンプルかつ構えやすいデザインをベースにしなが、最新のクラブ設計技術を取り入れ、“想像を超えた飛び”をコンセプトに開発いたしました。

『LB-515 DRIVER』は最適重心設計により、操作性と安定性を高いレベルで実現。また最大飛距離を引き出すフェース構造と、“構えやすく安心感がある”ヘッド形状を採用したドライバーです。

また、お客様一人ひとりが求める弾道を実現可能とする6種類のウェイト（別売）をご用意しました。

『LB-515 FW』は投影面積をやや大きめとすることで、アドレス時の安心感を高め、低重心構造の採用により“低スピン”で“高弾道”という飛距離アップに求められる基本性能を満たしたフェアウェイウッドです。

『LB-515 UT』はどんなライからでも優しく狙えるようラウンドソール形状を採用。全番手統一重心位置による低重心化により力強い打球を実現したユーティリティです。

『LB-515 IRON』は安心感のある大型ヘッドとストロングロフト化&低重心化により抜群の飛距離性能、優れた直進性を実現、高弾道で、優しくグリーンを狙えるアイアンです。

このドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアンのヘッドにあわせ、シャフト『LB-1000』を新たに開発。より多くのお客様にご満足いただけるように、当社初のフレックス別重量設計を採用しました。R シャフトは楽に振れて距離が出やすい設定に、S シャフトはパワーヒッター向けに力強さを感じさせる設定としました。

当社は名器として語り継がれてきた「LB シリーズ」に新たな操作性と安定性を加えた『LB-515』で、お客様の充実したゴルフライフを応援いたします。なお、製品概要につきましては次ページ以降をご参照ください。



『LB-515 DRIVER』



『LB-515 FW』



『LB-515 UT』



『LB-515 IRON』

【本件に関するお問合せ先】

株式会社本間ゴルフ コーポレートコミュニケーションズチーム 担当：山本、大月、鄒(シュウ) TEL:03-6864-0020

【掲載の際のお客様からのお問合せ先】

株式会社本間ゴルフ お客様相談窓口 TEL:0120-941-380 9:30-17:00(土日・祝日除く)

【ご掲載・写真・スペックデータ等に関するお問合せ先】

本間ゴルフ 広報事務局 共同 PR 株式会社 担当：杉浦、江頭、菅野 TEL:03-3571-5228

— 『LB-515 DRIVER』 製品概要 —

- 【発売日】 2014年2月8日(土)
 【価格】 オープン価格
 【特徴】 ■最適重心設計により高弾道と適正スピンを実現し、
 飛距離性能を向上。



■部分肉厚設計によるスイートエリア拡大と反発性能向上で、最大の飛距離を引き出す。



- ボディに低比重素材を使用し、軽量化を実現。
 ■お好みの弾道を可能とする6種類のウェイトをご用意。
 (別売)

【スペック】

ヘッド素材/製法	811 チタン/鋳造	
フェース素材/製法	6-4 チタン/圧延	
ヘッドカラー	ブルーホールネイビー	
番手	1W	
ロフト (°)	9.5	10.5
ライ (°)	59.5	
ヘッド体積 (cm ³)	460	
重心距離 (mm)	39.5	40.0
重心深度 (mm)	38.0	38.5
長さ (インチ)	45.5	
バランス	R	D-1
	SR	D-2
	S	D-2
総重量 (g)	R	290
	SR	293
	S	295

【シャフトスペック】

	LB-1000		
フレックス	R	SR	S
シャフト重量 (g)	45.0	48.0	50.0
トルク	5.80	5.70	5.60
調子	中調子		
チップ/パット(mm)	8.6/15.4		



カーボンシャフト 『LB-1000』

『LB-515 DRIVER』
製品画像



トゥ側



フェース面



ウェイト (別売)



トルクレンチ
(別売)

— 『LB-515 FW』 製品概要 —

- 【発売日】 2014年2月8日(土)
 【価格】 オープン価格
 【特徴】 ■メッシュクラウン構造の採用で軽量化を実現。



- 低重心構造で低スピン・高弾道を実現し、飛距離性能が向上。



3W/15°

5W/18°

7W/21°

- 投影面積をやや大きくすることで、アドレス時の安心感を向上。
 ■全番手統一加重位置による最適な重心スペック。
 ■慣性モーメントを高め、直進性を向上。



【スペック】

ヘッド素材/製法	ボディ : SUS630/鋳造			
フェース素材/製法	高強度カスタムスチール/圧延			
ヘッドカラー	ブルーホールネイビー			
番手	3W	5W	7W	
ロフト (°)	15.0	18.0	21.0	
ライ (°)	59.0	59.5	60.0	
ヘッド体積 (cm ³)	193	177	162	
重心距離 (mm)	34.5	33.5	33.0	
重心深度 (mm)	30.5			
長さ (インチ)	43.0	42.5	42.0	
バランス	R	D-0		
	SR	D-1		
	S	D-1		
総重量 (g)	R	305	309	312
	SR	309	313	316
	S	311	315	318

【シャフトスペック】

	LB-1000 (3W)		
フレックス	R	SR	S
シャフト重量 (g)	45.0	48.0	50.0
トルク	5.70	5.60	5.50
調子	中調子		
チップ/パット(mm)	8.6/15.4		



カーボンシャフト 『LB-1000』

— 『LB-515 UT』 製品概要 —

- 【発売日】 2014年2月8日(土)
 【価格】 オープン価格
 【特徴】 ■ラフやクロスバンカーなどあらゆるライから
 楽に打てるラウンドソール形状を採用。
 全番手統一加重位置による低重心化で力強い弾道が可能。



- 高弾道設計でロングアイアンでは難しい
 グリーンオンもやさしく狙える。



【スペック】

ヘッド素材/製法		ボディ : SUS630/鋳造		
フェース素材/製法		高強度カスタムスチール/圧延		
ヘッドカラー		ブルーホールネイビー		
番手		U19	U22	U25
ロフト (°)		19.0	22.0	25.0
ライ (°)		60.0		
ヘッド体積 (cm ³)		135		
重心距離 (mm)		30.0	30.5	31.0
重心深度 (mm)		25.0	25.5	26.0
長さ (インチ)		40.5	40.0	39.5
バランス	R	D-0		
	SR	D-1		
	S	D-1		
総重量 (g)	R	325	329	333
	SR	329	333	337
	S	332	336	340

【シャフトスペック】

	LB-1000 (U19)		
フレックス	R	SR	S
シャフト重量 (g)	45.0	48.0	50.0
トルク	5.50	5.40	5.30
調子	中調子		
チップ/パット(mm)	8.6/15.4		

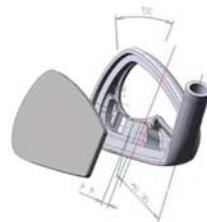


カーボンシャフト『LB-1000』

— 『LB-515 IRON』 製品概要 —

- 【発売日】 2014年2月8日(土)
 【価格】 オープン価格
 【特徴】 ■余剰重量の効果的な配置による
 ヘッドの大型化と、低重心設計
 で高い慣性モーメントを実現。

- ストロングロフト設計による優れた直進性と
 高弾道でやさしく飛ばせる。



【スペック】

ヘッド素材/製法		ボディ：SUS630/鋳造 フェース：チタン									
ヘッド仕上げ		サテン仕上げ+光沢+塗装仕上げ									
番手		#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11	AW	SW
ロフト (°)		19.5	22.5	25.5	28.5	32.5	36.5	41.5	46.5	51.5	56.0
ライ (°)		60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.0	63.0	63.0	63.5
フェース・プログレッション		1.75	1.75	2.25	2.25	2.75	2.75	3.25	3.25	3.75	4.75
長さ (インチ)		38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.0	35.0	35.0
バランス LB-1000	R	C-9									
	SR	D-0									
	S	D-0									
バランス NS PRO 850GH	R	D-1	D-1	D-1	D-1	D-1	D-1	D-1	D-1	D-1	D-2
	S	D-2	D-2	D-2	D-2	D-2	D-2	D-2	D-2	D-2	D-3
総重量 (g) LB-1000	R	347	353	359	366	372	378	385	392	392	394
	SR	351	357	363	370	376	383	390	397	397	399
	S	352	358	364	371	377	384	391	398	398	400
総重量 (g) NS PRO 850GH	R	386	393	399	405	412	419	426	433	433	435
	S	391	398	404	410	417	424	431	438	438	440

* #4・#5・#11・AW・SW は単品

【シャフトスペック】

	LB-1000 (#6)			NS PRO 850GH (#6)	
フレックス	R	SR	S	R	S
シャフト重量	52.0	54.0	56.0	87.0	91.0
トルク	3.90	3.80	3.70	2.10	1.90
調子	中調子			中調子	
チップ/パット(mm)	9.8/15.4			9.02/15.24	



カーボンシャフト 『LB-1000』



スチールシャフト 『NS PRO 850GH』