

<お客様各位>

NEWS RELEASE

2016年10月3日

TEAM HONMAに高評価のプロトタイプから誕生した3代目TOUR WORLD 「TOUR WORLD TW737」2016年10月18日DEBUT! ～TEAM HONMAが実証してきた性能をすべての熱意系ゴルファーへ～

株式会社本間ゴルフ

株式会社本間ゴルフ(本社:東京都港区六本木6-10-1 六本木ヒルズ森タワー35F、代表取締役社長:伊藤 康樹)は、熱意系のニーズを形にした「TOUR WORLD × VIZARD」のNEWモデル「TOUR WORLD TW737」を2016年10月18日(火)より全国の本間ゴルフ直営店および本間ゴルフ製品取り扱い店にて発売を開始いたします。

～勝者の使用クラブをそのまま製品化～

「TOUR WORLD TW737」は、初代「TW717」と2代目「TW727」のヘッドを各プロの細かいニーズに合わせてカスタマイズしたプロトタイプの中から、厳選したモデルを進化させて誕生しました。例えば、2014年賞金王となった小田 孔明プロが使用していた「TW717 450プロトタイプ」のヘッド形状と同じ「TW727 450プロトタイプ」を使用していたイボミプロが数々の記録を打ち立て、2015年の賞金女王に輝きました。2人の王者に選ばれたヘッド形状をそのままに、新しいテクノロジーを取り入れて「TW737 450」が完成しました。TEAM HONMAが実戦で結果を残してきたヘッドが「TW737」へと進化したのです。

ドライバーは、形状や重心設計に明確な違いのある4つのバリエーションが完成。モデル毎に最適なテクノロジーとして「鍛流カップフェース」(TW737 445に採用)と「高密度カップフェース」(TW737 450/455に採用)を新開発しました。FWとUTは、今までのシリーズにはなかった大き目サイズヘッドとコンパクトなヘッドをご用意し、ドライバーからの流れを汲んだセッティングを可能にしました。アイアンは、歴代モデルの中からプロの評価が高いモデルをベースに、ネック周りや全体のフォルムを磨きあげました。プロや熱意系ゴルファーが抱いている細かなニーズを満足させるVシリーズ(3モデル)とよりスマートにやさしさを求める熱意系ゴルファーのためのP(一体型ポケットキャビティ)の4モデルをラインナップ。Vシリーズには前モデルで好評だった「W-FORGED」をさらにマイルドな打感で強度を向上させた「W-FORGED 新W鍛造」を採用しております。そして、さらなる進化を遂げた「VIZARD EX」シリーズは、「トレカ®T1100G」(トレカ®は東レ(株)の登録商標です)と「特殊剛性調整法」(特許出願中)を用い、可能な限り同じシルエットで特徴がはっきりと異なる3モデル。アイアン用の「IN」と重量系アイアン用カーボンシャフト「IB」、UT専用シャフトには「IN-U」と重量系の「IB-U」をラインナップいたしました。

賞金王・賞金女王争いが佳境を迎える後半戦、TEAM HONMAが実戦で使用する「TOUR WORLD TW737」がさらなる旋風を巻き起こします。



【TW737 DRIVER NEW TECHNOLOGY】

NEW

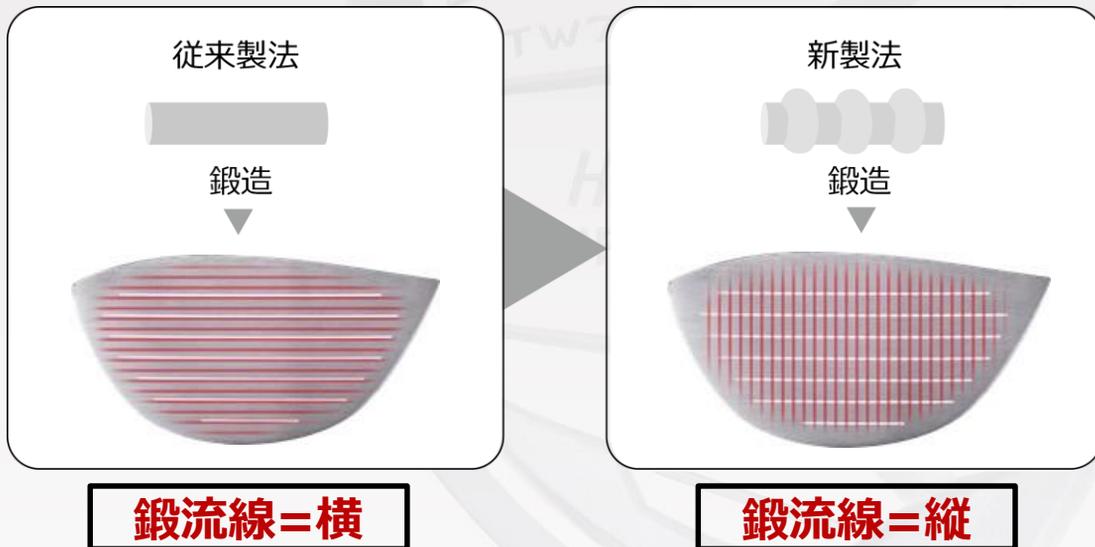
鍛流カップフェース

445

「球離れの早さ」が最大の特徴

「左を恐れず叩ける」445の特徴を叶えるために採用。
インサイド・アウトのアップー軌道でスイングする女子プロからも高いニーズがあります。

鍛流線を垂直方向にすることでより高密度となり、強度がアップ。
フェースを薄くすることができるため、余剰重量が生まれ、設計の自由度が広がりました。



【TW737 DRIVER NEW TECHNOLOGY】

NEW

高密度カップフェース

450 455

「フェースに乗る感じ」が最大の特徴

操作性重視の450、直進性重視の455に採用。
 スピン量は、445 (2,025rpm) と比較し、450 (2,163rpm) 、455 (2,241rpm) とも増え、安定した球筋となり、心地よい打音で弾き感が得られます。

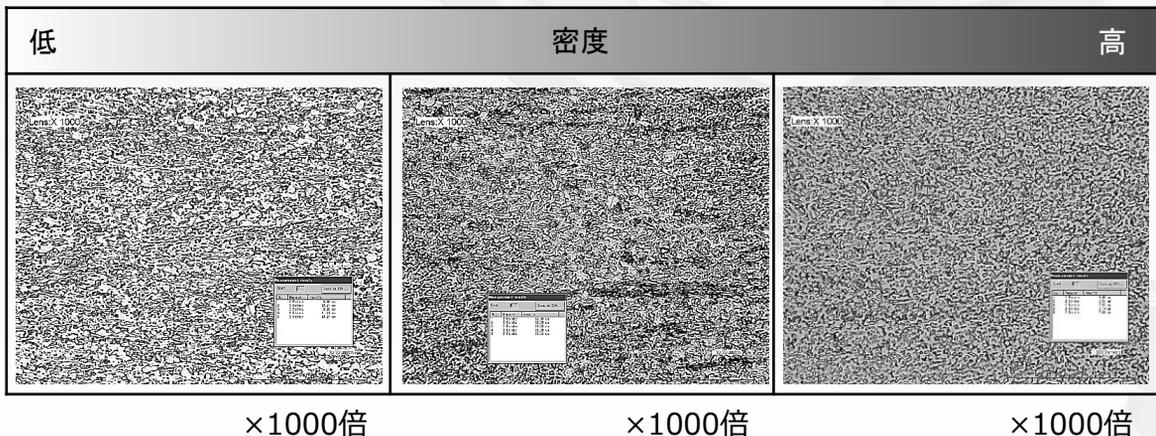
ボディ : Ti811チタン (鋳造)



フェース : Ti6-4チタン



フェース加熱成型後、さらに2プレス工程を加えた特殊高緻密工法により、Ti6-4チタンの金属組織を高緻密度化して強度がアップ。



445 TOUR WORLD TW737 445 (浅重心)



- ◆高初速
- ◆低スピンの
- ◆左にいかない=叩ける

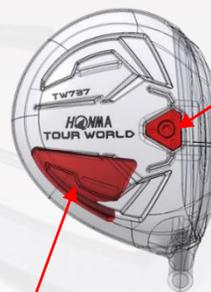
- 形状：
クラウン中央部の肉厚が、飛ぶイメージとクラウン部分の大きなたわみを生む。
かぶったイメージを湧かせない**洋梨型**。
- 重心設計：
浅重心設計。女子プロに多くインサイド・アウトのアップー軌道>スイングに合わせた重心設計が適正な打ち出しとスピンの量を実現。
- フェース：
ヘッドのたわみと連動して最大の打ち出し初速を生み出す鍛流カップフェース採用。

- やや面長なヘッドで女子プロから絶賛されている形状をそのまま踏襲し、左に行きづらい形状でありながらもサイドヒール側にある加重体で操作性も高めています。
- 投影面積をやや小さく振り抜きやすくしました。
- 鍛流カップフェースを採用し、強度と反発性能を上げました。

ボディ： 鋳造 Ti811チタン

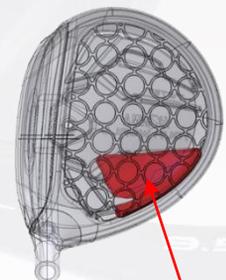


フェース： Ti6-4チタン鍛流カップフェース



浅重心加重
ウエイト8g

操作性重視の
加重位置



叩けるハイバック形状

クラウン厚は0.6mmと0.55mmの部分肉厚で軽量化を狙い、余剰重量をソール部に配分

450 TOUR WORLD TW737 450 (中重心)



- ◆高い操作性
- ◆適正スピン
- ◆オーソドックスな形状

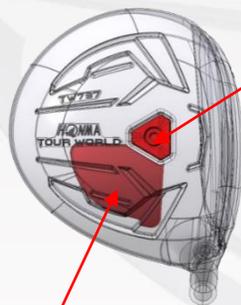
- 形状：
ディープフェースながら**セミハイバック形状**。
強弾道ながら高い操作性と適正スピンを実現。
- 重心設計：
ヘッド形状に対し**中重心**で重心距離は短め、安定感抜群の設計。
- フェース：
心地よい打音と弾き感が特徴で、ボールの乗りが感じられる
高密度カップフェース採用。

- 丸型でほどよくつかまる形状、賞金王、賞金女王愛用ヘッド
- フェースには新製法の板プレス高密度鍛造製法を取り入れ、
反発性能と強度をアップ
- 安定した弾道と適度なスピン量でコントロール性能に優れています

ボディ：Ti811チタン

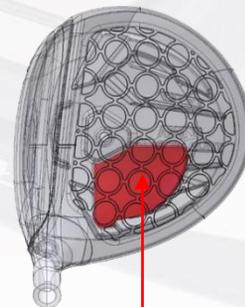


フェース：
Ti6-4チタン高密度カップフェース



操作性重視の加重位置

加重ウエイト8g



クラウン厚は0.6mmと0.55mmの部分肉厚で
軽量化を狙い、余剰重量をソール部に配分

455 TOUR WORLD TW737 455 (深重心)



- ◆高弾道
- ◆高い直進性能
- ◆高慣性モーメント

- 形状：
フェースを長く見せて安心感を与え、トゥ側後方にボリュームを持たせたややシャローバックなヘッド。
- 重心設計：
ヘッドサイズに対してつかまりやすい**深重心設計**。
- フェース：
心地よい打音と弾き感が特徴で、ボールの乗りが感じられる高密度カップフェースを採用。

■体積は456cm³で投影面積をやや大きくした形状で、重心深度を深く重心角を大きくして操作性の良さと安定感のある飛びを実現。

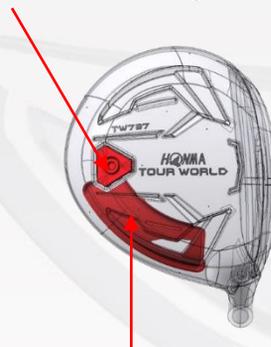
■フェースには新製法の板プレス高密度鍛造製法を取り入れ反発性能と強度UPを図りました。

ボディ：Ti811チタン

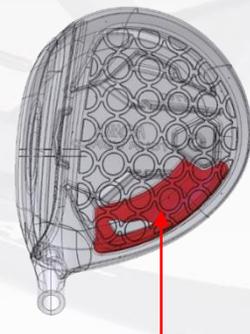


フェース：
Ti6-4チタン高密度カップフェース

深重心加重ウェイト8g



操作性重視の加重位置



クラウン厚は0.6mmと0.55mmの部分肉厚で軽量化を狙い余剰重量をソール部に配分

460 TOUR WORLD TW737 460 (浅重心)



- ◆高弾道
- ◆低スピンの
- ◆飛距離優先のやさしいヘッド

- 形状：
大型シャローバックで、浅重心設計ながらやさしく打てる形状。
- 重心設計：
浅重心設計で飛ばしを重視
- フェース：
高強度材で球離れの早さが特徴のTi5Nチタンを使用した
圧延フェース

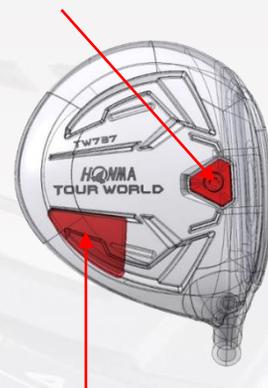
- 投影面積の大きい設計ながら重心深度を浅く設定し、打出しを上げてスピンレスボールを狙った飛距離重視モデル。
- フェースは高強度Ti5Nチタンを採用して反発性能と強度UPをしました。

ボディ：Ti811チタン

浅重心加重ウエイト8g



フェース素材：Ti5Nチタン
(圧延)



操作性重視の加重位置

大型ヘッドの
シャローバック形状
でやさしく打てる



【TW737 DRIVER】

※1Wモデル名の表記は体積とは異なります。

TOUR WORLD TW737 445	TOUR WORLD TW737 450	TOUR WORLD TW737 455	TOUR WORLD TW737 460
浅重心設計による低スピン &強弾道。左を恐れず叩 ける面長なモデル ＜面長・洋梨＞	王者が認めたオーソドックス な形状と重心設計。飛距離と 操作性を兼ね備えたモデル ＜オーソドックス＞	深重心・高慣性モーメント設計 により、ツアープロが安心でき る抜群の直進安定モデル ＜やや洋梨＞	超浅重心・低重心設計で 高弾道低スピン。プロが 認めた飛距離性能モデル ＜大型＞
 重心深度:浅	 重心深度:中	 重心深度:深	 重心深度:浅
 体積:457cm ³	 体積:450cm ³	 体積:456cm ³	 体積:460cm ³
 ハイバック	 セミハイバック	 ややシャローバック	 シャローバック
 Ti6-4チタン 鍛流カップフェース	 Ti6-4チタン 高密度カップフェース	 Ti6-4チタン 高密度カップフェース	 Ti5N 圧延 フェース開口

【SPECIFICATIONS】

DRIVER

* 日本製

TW737 1W				445				450				455				460				
ヘッド素材 (製法)				Ti811チタン (鋳造)				Ti811チタン (鋳造)				Ti811チタン (鋳造)				Ti811チタン (鋳造)				
フェース素材 (製法)				Ti6-4チタン (鍛造カップ)				Ti6-4チタン (鍛造カップ)				Ti6-4チタン (鍛造カップ)				Ti5Nチタン (圧延)				
ロフト角 (°)				9.5		10.5		9.5		10.5		9.5		10.5		9.5		10.5		
ライ角 (°)				58.5				58.5				58.5				59.0				
ヘッド体積 (cm ³)				457				450				456				460				
重心距離 (mm)				40.0		40.5		38.0		38.5		39.5		40.0		41.0		41.5		
重心深度 (mm)				35.5		36.0		38.0		38.5		40.0		40.5		36.0		36.5		
長さ (インチ)				45.5				45.5				45.5				45.5				
フレックス				R	SR	S	X	R	SR	S	X	R	SR	S	X	R	SR	S	X	
バ ラ ン ス ・ 総 重 量 (g)	EX-A	55	D1・306	D2・309	D2・310	-	D1・306	D2・309	D2・310	-	D1・306	D2・309	D2・310	-	D1・306	D2・309	D2・310	-		
		65	-	D2・315	D2・316	D3・320	-	D2・315	D2・316	D3・320	-	D2・315	D2・316	D3・320	-	D2・315	D2・316	D3・320		
		75	-	-	D2・323	D3・327	-	-	D2・323	D3・327	-	-	D2・323	D3・327	-	-	D2・323	D3・327		
	EX-C	55	D1・305	D2・308	D2・309	-	D1・305	D2・308	D2・309	-	D1・305	D2・308	D2・309	-	D1・305	D2・308	D2・309	-		
		65	-	D2・314	D2・315	D3・319	-	D2・314	D2・315	D3・319	-	D2・314	D2・315	D3・319	-	D2・314	D2・315	D3・319		
		75	-	-	D2・321	D3・325	-	-	D2・321	D3・325	-	-	D2・321	D3・325	-	-	D2・321	D3・325		
	EX-Z	55	D1・306	D2・309	D2・310	-	D1・306	D2・309	D2・310	-	D1・306	D2・309	D2・310	-	D1・306	D2・309	D2・310	-		
		65	-	D2・315	D2・316	D3・320	-	D2・315	D2・316	D3・320	-	D2・315	D2・316	D3・320	-	D2・315	D2・316	D3・320		
		75	-	-	D2・322	D3・326	-	-	D2・322	D3・326	-	-	D2・322	D3・326	-	-	D2・322	D3・326		
	価格				¥80,000+税															

* 数値は設計値のため、実測値と異なる場合があります。

【TW737 FW/FWc TECHNOLOGY】

DRIVER・IRONとは異なり、これまでスイングに応じたクラブを選ばなかったFW。
DRIVERからの流れを汲んだ自分にあったモデルをセレクトできます。



FW

プロが求めるやさしさと飛距離性能を追求した大型モデル

3Wは「投影面積を大きくしたい」というプロの要望に応えヘッド幅をワイドに

FWc

男子プロが求めるコントロール性能を高めたコンパクトモデル

ボディ : SUS630

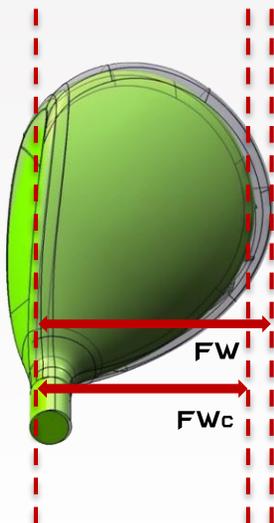


フェース : 高強度スチールカップフェース

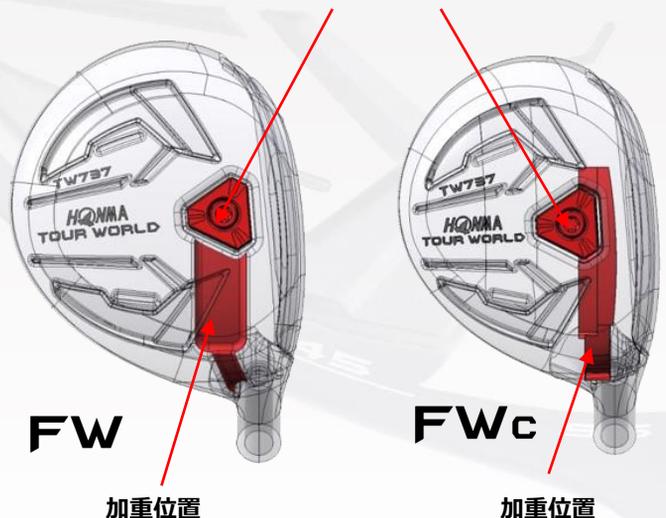
ヘッドサイズ比較 :

グレー/FW 横幅82.5mm

グリーン/FWc 横幅76.0mm



浅重心加重ウエイト10.5g



FW

加重位置

FWc

加重位置

【TW737 UT/UTc TECHNOLOGY】

DRIVER・IRONとは異なり、これまでスイングに応じたクラブを選べなかったUT。
DRIVERからの流れを汲んだ自分にあったモデルをセレクトできます。



UT

FWからの流れを意識した構えやすさと安心感を追求した大型モデル

UTc

男子プロが求めるコントロール性能を高めたコンパクトモデル
ラフからも楽にボールが打てます

製法：フェース開口

肉薄クラウン

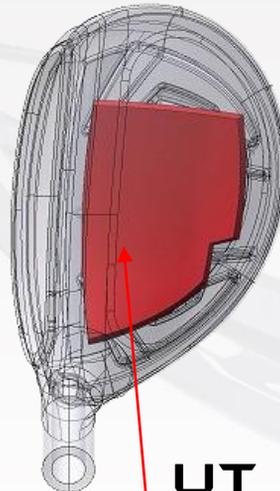
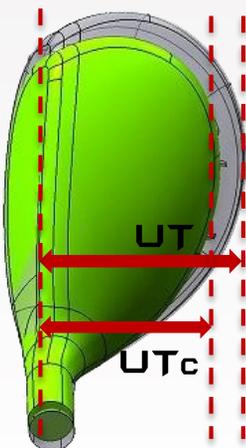


高強度スチールフェース

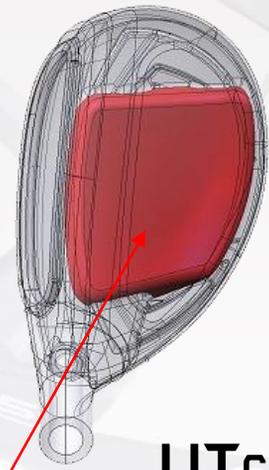
ヘッドサイズ比較：

グレー／UT 横幅60.5mm

グリーン／UTc 横幅50.5mm



UT



UTc

UT加重位置による最適重心スペック

【TW737 FW】

【TW737 UT】

TOUR WORLD TW737 FW	TOUR WORLD TW737 FWc	TOUR WORLD TW737 UT	TOUR WORLD TW737 UTc
飛距離重視の高打ち出し低スピ ン且つ、安定感のある弾道を実現し ます。	高打ち出しとコントロール性能を重 視した男子プロリクエストモデルで す。	飛距離性能と直進性を重視し反発 性能を高めています。	どんなライからでも打てるようにソ ールにもやや丸みを持たせ、コン ロール性能を高めています。ヘッド が小さいので多少のラフからでも楽 にボールが運べるようになりました。
 3W/13°、3W/15°、5W/18°	 3W/15°、5W/18°、7W/21°	 U19/19°、U22/22°、U25/25°	 U16/16°、U19/19°、U22/22°
 体積：184cm ³ (3W/15°)	 体積：164cm ³ (3W)	 体積：128cm ³	 体積：112cm ³
			
			
フェース/ 素材：高強度カスタムスチール、製法：鍛造カップ		フェース/ 素材：高強度カスタムスチール、製法：圧延	

【SPECIFICATIONS】

FW/UT

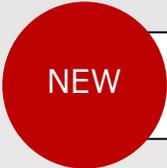
* 日本製

TW737 FW				FW						FWc								
ヘッド素材 (製法)				SUS630 (鋳造)						SUS630 (鋳造)								
フェース素材 (製法)				高強度カスタムスチール (鍛造カップ)						高強度カスタムスチール (鍛造カップ)								
番手				3W		3W		5W		3W		5W		7W				
ロフト角 (°)				13		15		18		15		18		21				
ライ角 (°)				58.0		58.0		58.5		57.5		58.0		58.5				
ヘッド体積 (cc)				183		184		162		164		150		135				
長さ (インチ)				42.75		42.75		42.25		42.75		42.25		41.75				
フレックス				R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S			
バランス・ 総重量 (g)	VIZARD	EX-A	55	D1・ 323	D2・ 326	D2・ 327	D1・ 327	D2・ 330	D2・ 331	D1・ 323	D2・ 326	D2・ 327	D1・ 327	D2・ 330	D2・ 331	D1・ 331	D2・ 334	D2・ 335
			65	-	D2・ 332	D2・ 333	-	D2・ 336	D2・ 337	-	D2・ 332	D2・ 333	-	D2・ 336	D2・ 337	-	D2・ 340	D2・ 341
			75	-	-	D2・ 340	-	-	D2・ 344	-	-	D2・ 340	-	-	D2・ 344	-	-	D2・ 348
		EX-C	55	D1・ 322	D2・ 325	D2・ 326	D1・ 326	D2・ 329	D2・ 330	D1・ 322	D2・ 325	D2・ 326	D1・ 326	D2・ 329	D2・ 330	D1・ 330	D2・ 333	D2・ 334
			65	-	D2・ 331	D2・ 332	-	D2・ 335	D2・ 336	-	D2・ 331	D2・ 332	-	D2・ 335	D2・ 336	-	D2・ 339	D2・ 340
			75	-	-	D2・ 338	-	-	D2・ 342	-	-	D2・ 338	-	-	D2・ 342	-	-	D2・ 346
	EX-Z	55	D1・ 323	D2・ 326	D2・ 327	D1・ 327	D2・ 330	D2・ 331	D1・ 323	D2・ 326	D2・ 327	D1・ 327	D2・ 330	D2・ 331	D1・ 331	D2・ 334	D2・ 335	
		65	-	D2・ 332	D2・ 333	-	D2・ 336	D2・ 337	-	D2・ 332	D2・ 333	-	D2・ 336	D2・ 337	-	D2・ 340	D2・ 341	
		75	-	-	D2・ 339	-	-	D2・ 343	-	-	D2・ 339	-	-	D2・ 343	-	-	D2・ 347	
	価格				¥42,000+税													

TW737 UT		UT			UTc				
ヘッド素材 (製法)		SUS630 (鋳造)			SUS630 (鋳造)				
フェース素材 (製法)		高強度カスタムスチール (圧延)			高強度カスタムスチール (圧延)				
番手/ロフト角 (°)		U19/19	U22/22	U25/25	U16c/16	U19c/19	U22c/22		
ライ角 (°)		58.5			57.5				
ヘッド体積 (cc)		128			112				
長さ (インチ)	VIZARD IN-U / IB-U	40.0	39.5	39.0	40.5	40.0	39.5		
	N.S.PRO 950GH	39.5	39.0	38.5	40.0	39.5	39.0		
バランス・ 総重量 (g)	VIZARD	IN-U	55	D1・ 345	D1・ 349	D1・ 353	D1・ 342	D1・ 346	D1・ 350
			65	D2・ 356	D2・ 360	D2・ 364	D2・ 353	D2・ 357	D2・ 361
			75	D2・ 366	D2・ 370	D2・ 374	D2・ 363	D2・ 367	D2・ 371
		IB-U	85	D2・ 375	D2・ 379	D2・ 383	D2・ 372	D2・ 376	D2・ 380
			95	D3・ 385	D3・ 389	D3・ 393	D3・ 382	D3・ 386	D3・ 390
			105	D3・ 393	D3・ 397	D3・ 401	D3・ 390	D3・ 394	D3・ 398
	N.S.PRO 950GH	S	D2・ 390	D2・ 395	D2・ 400	D2・ 386	D2・ 391	D2・ 396	
	価格	VIZARD IN-U	¥34,000+税						
		VIZARD IB-U	¥35,000+税						
		N.S.PRO 950GH	¥28,000+税						

* 数値は設計値のため、実測値と異なる場合があります。

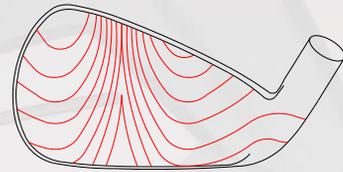
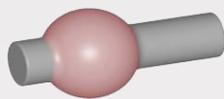
【TW737 IRON NEW TECHNOLOGY】



<W-FORGED> 新W鍛造

V Series

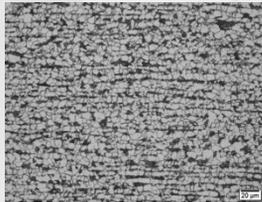
特別な形状につくられた軟鉄素材を鍛造することで、とくにフェース面中央上部の鍛流線が密になった部分の強度が高まります。これにより、オフセンターヒット時の「当たり負け」を軽減するとともに、マイルドな打感を実現



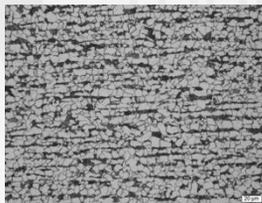
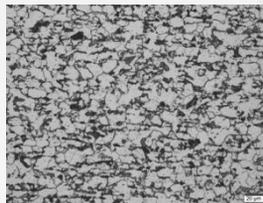
前モデル

TW737

①



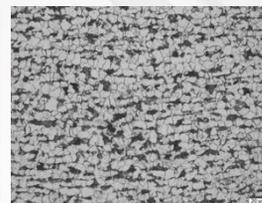
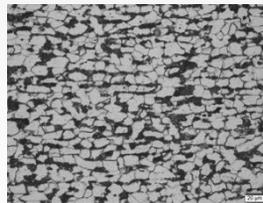
②



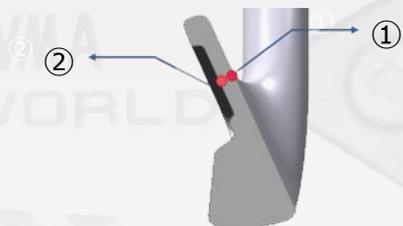
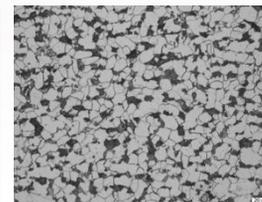
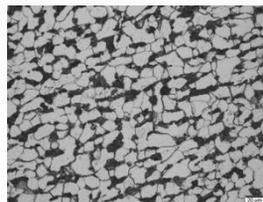
前モデル

TW737

③



④



②

①

④

③

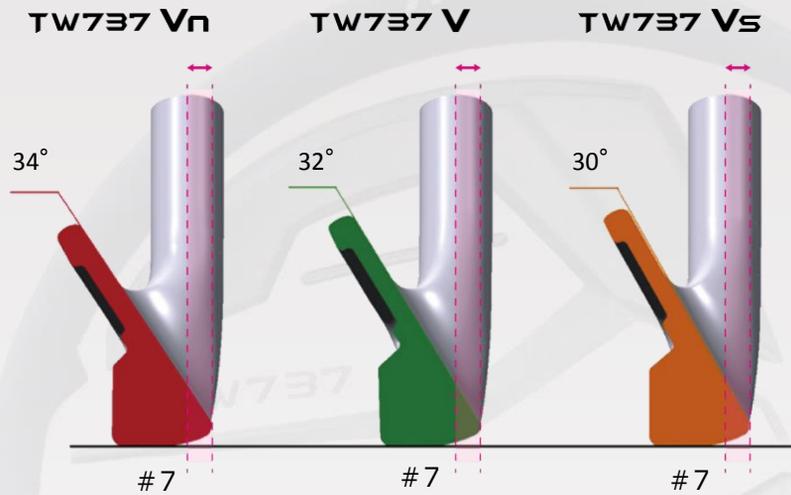
③

【TW737 IRON TECHNOLOGY】

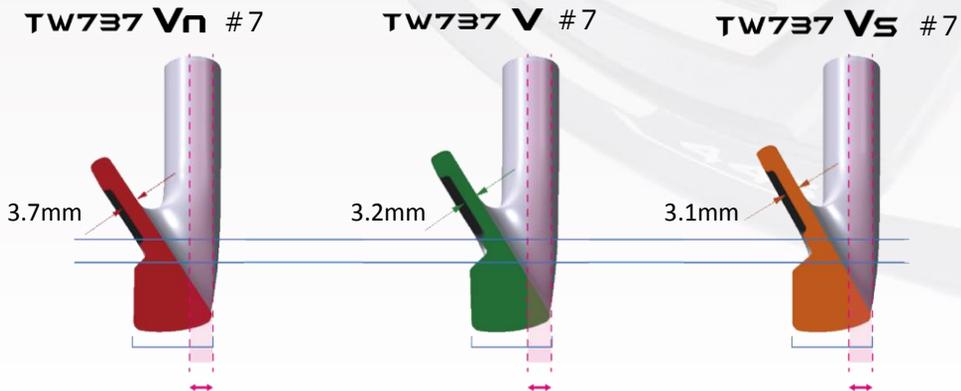
V Series TOUR WORLD TW737 Vn / V / Vs



モデル別に異なるロフト設定に対し、
フェース・プログレッションを変えず統一



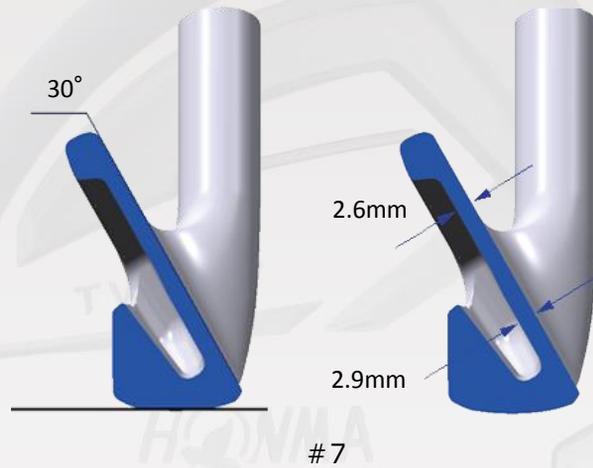
モデル（ロフト）別に異なる重心・形状設計



TW737 P

TOUR WORLD TW737 P

軟鉄鑄造製法の一体型ポケットキャビティ
さらに幅広い熱意系ゴルファーに提案できるやさしいモデル
に進化



表面から1.5mmの
部分の強度をアップ



特殊製法により
フェース強度がアップ

【TW737 IRON】

<p>TOUR WORLD TW737 Vn</p>	<p>TOUR WORLD TW737 V</p>	<p>TOUR WORLD TW737 Vs</p>	<p>TOUR WORLD TW737 P</p>
<p>王者が認めたマッスル感覚の ハーフキャビティモデル * 小田孔明プロ・イボミプロ 使用予定モデル</p>	<p>飛距離と操作性を兼ね備えた キャビティモデル</p>	<p>抜群の構えやすさ、マイルドな 打感と飛距離性能。わがまま なニーズを具現化したモデル</p>	<p>低重心ストロングロフト設計に よる高弾道と圧倒的な飛距離 性能モデル</p>
			
 <p>#5 #7</p>	 <p>#5 #7</p>	 <p>#5 #7</p>	 <p>#5 #7</p>
			
			
<p>W-FORGED</p>	<p>W-FORGED</p>	<p>W-FORGED</p>	<p>軟鉄鑄造 1ピース構造</p>

【VIZARD SHAFT】

DRIVER、FW

シャフトの手元が太いと、「重くて硬い」と感じられることが多く、これを解消したいというプロのニーズがありました。そこで、手元を細くしてもフィーリングが変わらないようにするため、**新素材炭素繊維「トレカ®T1100G」**を採用し、**HONMA独自の特殊剛性調整法（特許出願中）**で設計しました。これにより、手元部分の外径を可能な限り変化させないまま、A・C・Zそれぞれの特徴を出しています。

藤本佳則、小田孔明、高山忠洋、上平栄道、イボミ、笠りつ子、福田真未、森田遥、永井花奈

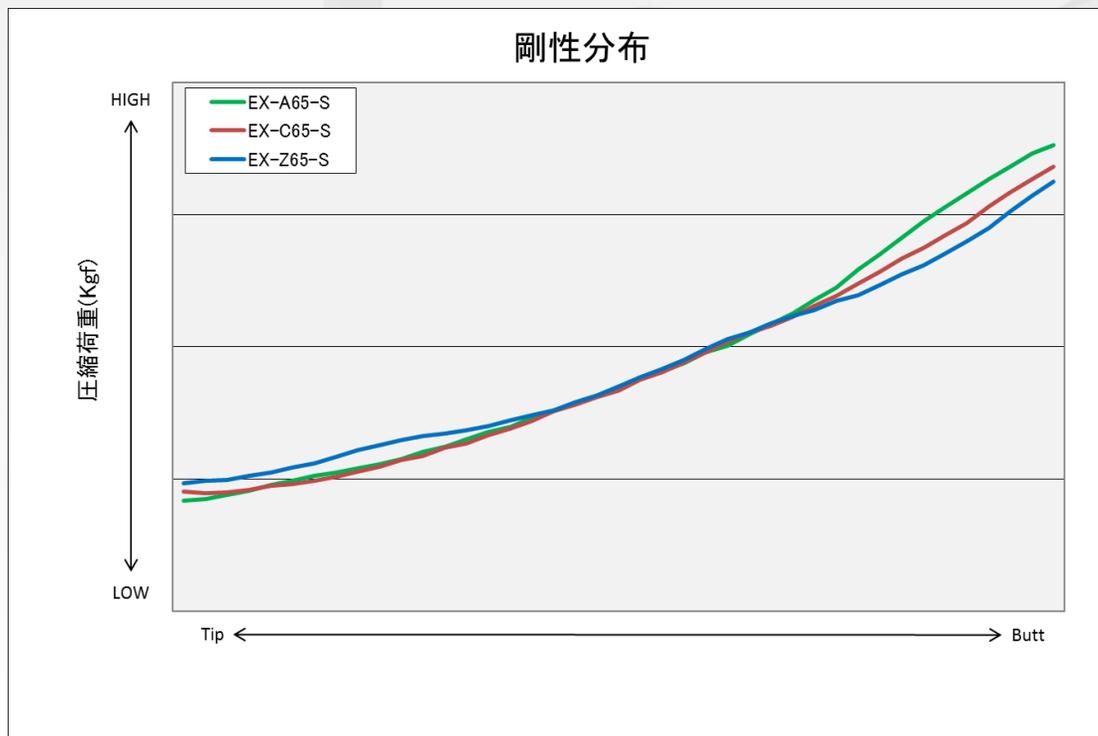
と多くのTEAM HONMAが実戦で使用しています

UT

アイアンの流れに合わせ、軽量系と重量系の2種類を展開

- ・ IN U：女子プロのニーズを取り入れた軽量系専用シャフト
- ・ IB U：**ボルファ™**を採用し、IBシャフトやスチールシャフトへの流れを意識した重量系シャフト
- ・ 男子プロや熱意系の要望により100g台も受注展開

トレカ®は東レ(株)の、ボルファはユニチカ(株)の登録商標です



VIZARD

EX-A



シャフト中央部と手元部の剛性は高く、先端部の剛性をマイルドに設定。
歴代のA系の特徴はそのままに手元部分を最も細くすることに成功。アドレス時に感じる手元の重さを軽減した、シャープな振り感を味わえるExtreme（極端な）弾き系シャフト。

EX-C



シャフト中央部の剛性は高く、先端部と手元部の剛性をマイルドに設定し、タイミングの取りやすさと弾きを両立したクセの無いシャフト。

「手元部分のシルエットをできるだけ細く設計して欲しい」というプロの声が多く、それにこたえたExtreme（究極な）Cシャフト。

EX-Z



シャフト中央部と先端部の剛性は高く、手元部の剛性をマイルドに設定した粘り系シャフト。左に行かない、当り負けしない強さと共に手元部の粘り感を幾度ものプロテストを経て設定したExtreme（極端な）粘り系シャフト。

IN/IN-U



球の打ち出しを高く、ピンをデッドに狙いたいという女子プロを中心としたニーズにこたえたシャフト。

形状記憶合金としてNi-Ti合金を先端部に積層することでしなやかでも当り負けしない設計。

IB/IB-U



特許出願中

プロからの評価が高かった重量系アイアン専用シャフトIBに、UTも同じフィーリングで使用したいというプロや熱意系ゴルファーの高いニーズにこたえ、アモルファス金属繊維「**ボルファ™**」を採用した操作性の高い重量系UT専用シャフトを新たにラインナップ。

ボルファ™はユニチカ(株)の登録商標です

【SPECIFICATIONS】

VIZARD

* 日本製

EX-A	55				65			75		85	
フレックス	R	SR	S	X	SR	S	X	S	X	S	X
重量 (g)	54.5	56.0	57.5	60.5	64.0	65.5	68.5	73.5	76.5	83.0	86.0
トルク (°)	4.35	4.30	4.25	4.15	3.90	3.85	3.75	3.40	3.30	3.00	2.90
振動数	256	264	272	288	281	289	305	291	307	295	311
チップ径/バット径(mm)	8.6/15.3		8.6/15.4	8.6/15.5	8.6/15.6		8.6/15.7	8.6/15.6	8.6/15.7	8.6/15.6	8.6/15.7
調子	中調子										

EX-C	55				65			75		85	
フレックス	R	SR	S	X	SR	S	X	S	X	S	X
重量 (g)	53.5	55.0	56.5	59.5	63.5	65.0	68.0	72.5	75.5	82.0	85.0
トルク (°)	4.35	4.30	4.25	4.15	3.90	3.85	3.75	3.40	3.30	3.00	2.90
振動数	254	262	270	286	276	284	300	286	302	292	308
チップ径/バット径(mm)	8.6/15.1		8.6/15.2	8.6/15.3	8.6/15.4		8.6/15.5	8.6/15.6	8.6/15.7	8.6/15.4	8.6/15.5
調子	中調子										

EX-Z	55				65			75		85	
フレックス	R	SR	S	X	SR	S	X	S	X	S	X
重量 (g)	55.5	57.0	58.5	61.5	65.5	67.0	70.0	74.5	77.5	84.0	87.0
トルク (°)	4.30	4.25	4.20	4.10	3.85	3.80	3.70	3.35	3.25	2.95	2.85
振動数	253	261	269	285	275	283	299	285	301	291	307
チップ径/バット径(mm)	8.6/15.1		8.6/15.2	8.6/15.3	8.6/15.5		8.6/15.6	8.6/15.7	8.6/15.8	8.6/15.4	8.6/15.5
調子	手元調子										

	IN-U			IB-U		
	55	65	75	85	95	105
重量 (g)	54.0	64.5	74.0	84.0	93.5	103.0
トルク (°)	3.55	3.25	2.95	2.70	2.40	2.10
振動数	300	313	324	335	348	348
チップ径/バット径 (mm)	9.3/15.4	9.3/15.5		9.3/15.5	9.3/15.6	
調子	中調子			手元調子		

	IN									IB						
	55			65			75			85			95		105	
フレックス	R	SR	S	R	SR	S	R	SR	S	SR	S	X	S	X	S	X
重量 (g)	57.5	58.5	60.0	67.5	68.5	70.0	77.5	78.5	80.0	82.5	84.0	85.5	94.0	95.5	103.5	105.0
トルク (°)	3.06	3.01	2.96	2.76	2.71	2.66	2.46	2.41	2.36	3.25	3.20	3.15	3.00	2.95	2.80	2.75
振動数	279	288	297	289	298	307	298	307	316	308	316	324	328	336	333	341
チップ径/バット径 (mm)	9.3/15.2	9.3/15.3		9.5/15.5	9.3/15.6		9.3/15.7	9.3/15.8		9.3/15.5	9.3/15.6					
調子	中調子									手元調子						

* この数値は設計値のため、実測値と異なる場合があります。

* データは、EX-A、EX-C、EX-Z：1,140mm、UT：1,013mmのシャフト単体の場合となります。

* データは、IN/IB：#5のシャフト単体の場合となります。

価格	1W用	¥40,000+税
	FW用	¥25,000+税
	IN-U	¥14,000+税
	IB-U	¥17,000+税
	IN	¥12,000+税
	IB	¥15,000+税